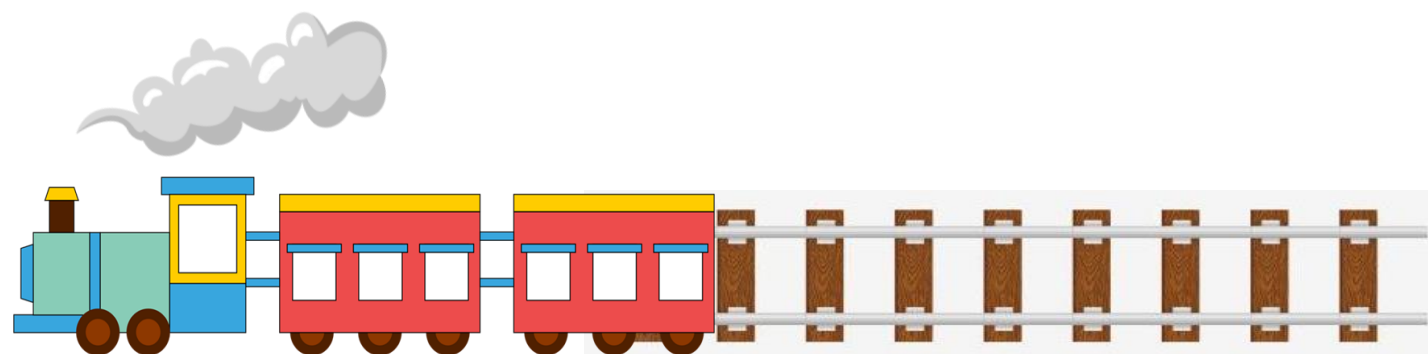


ภาคผนวก ข-5

ตัวอย่างการสำรวจและสังเกตการณ์การหลุดตัวของท่อส่งน้ำมัน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



Phase 3 : บริเวณ สนง.เขตลาดกระบัง CP-88



บริเวณ สถานีรถไฟลาดกระบัง CP-81



Phase 3 : บริเวณ หมู่บ้านโกเต็นนครา



บริเวณ แสตนปอร์ต CP-45



บริเวณ รร.วัดสังฆราชา CP-77



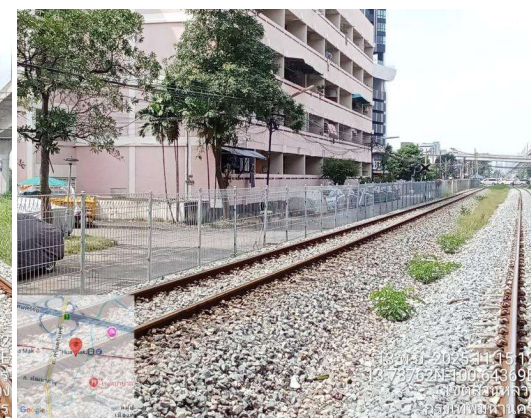
บริเวณ วัดลานบุญ



บริเวณ พัฒนาการ CP-43



บริเวณ โรงเรียนหัวหมาก CP-40



บริเวณ VB#7203



บริเวณ สถานีรถไฟบ้านทับช้าง CP-58



บริเวณ สถานีรถไฟหัวหมาก CP-38



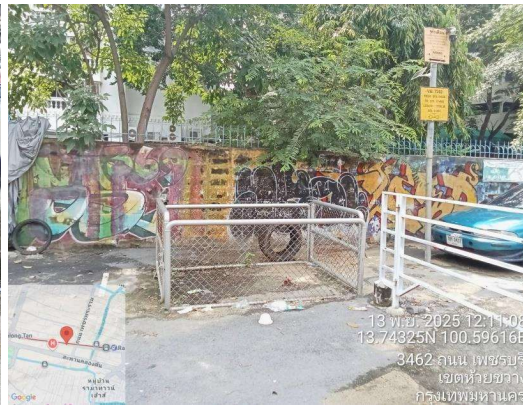
บริเวณ ม.เกษมบัณฑิต CP-32



Phase 3 : บริเวณ โรงไฟฟ้า/นาซ่า CP-24



บริเวณ VB#7202



Phase 1: บริเวณ โรงงานมักกะสัน BV#7201



บริเวณ โรงแรมบางกอกพาเลส CP-21



บริเวณ ดวงพิทักษ์



บริเวณ ถนนพระราม 4 CP-15



บริเวณ Wattana auto CP-16



บริเวณ CP-14



บริเวณ ถนนเชื้อเพลิง CP-14



บริเวณ ชุมชนหลังฉาง



บริเวณ โรงแรมแลงมาสเตอร์ CP-11



บริเวณ โรงแรมROYCE CP-6



Phase 1: บริเวณ คลังน้ำมัน CALTEX



บริเวณ ชุมชนหัวโค้ง CP-9



Phase 3 : บริเวณ คลองนอก CP-89



บริเวณ รร.วัดลาดกระบัง CP-83



บริเวณ ถนนอาจณรงค์ CP-6



บริเวณ คลองพระโขนง BV#2



บริเวณ รร.วัดสังฆราชา CP-77



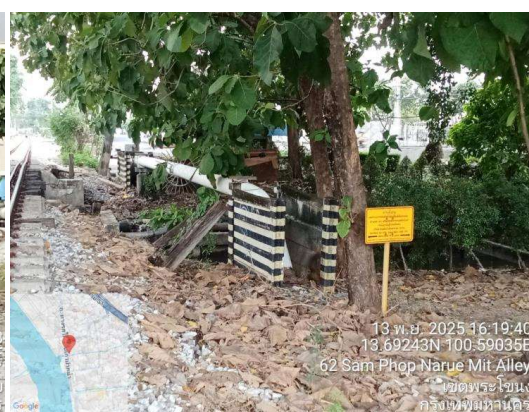
บริเวณ วัดคุณแม่จันทร์



บริเวณ คลังปตท.



บริเวณ คลองเจ๊ก



บริเวณ VB#7203



บริเวณ สถานีรถไฟบ้านทับช้าง CP-58



Phase 3 : บริเวณ หมู่บ้านโกเต็นครา



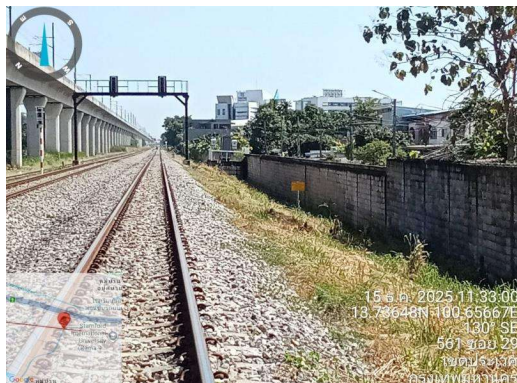
บริเวณ พัฒนาการ CP-43



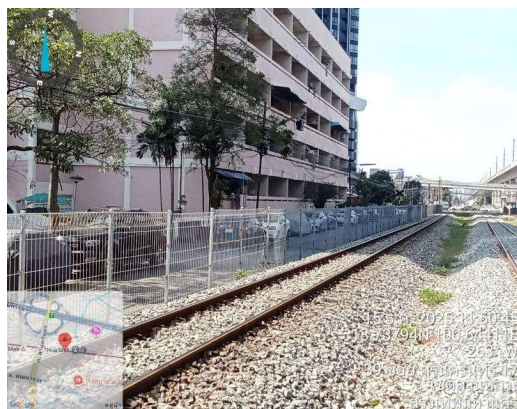
บริเวณ สถานีรถไฟหัวหมาก CP-38



บริเวณ แสตมป์พอร์ต CP-45



บริเวณ โรงเรียนหัวหมาก CP-40



บริเวณ ม.เกษมบัณฑิต CP-32



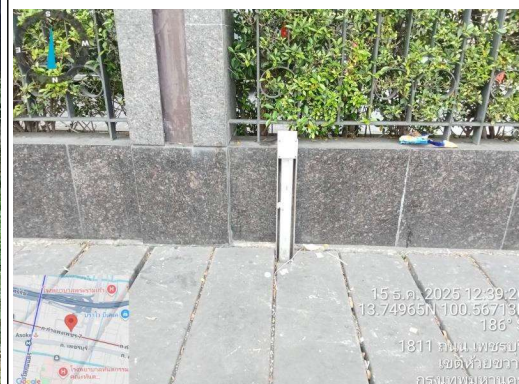
Phase 3 : บริเวณ โรงไฟฟ้า/นาซ่า CP-24



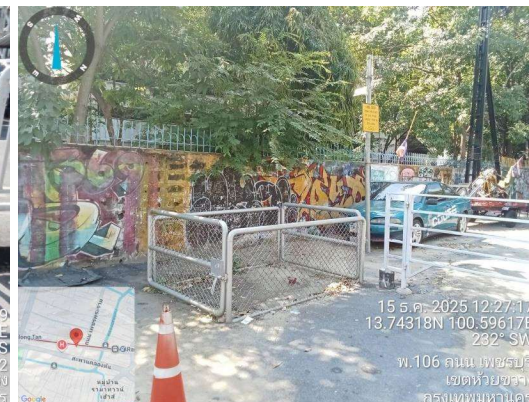
บริเวณ สถานีตำรวจมักกะสัน CP-17



บริเวณ โรงแรมแสงมาสเตอร์ CP-11



บริเวณ VB#7202



บริเวณ ปลากระบองสามแม่ครัว CP-13



บริเวณ วิทยาลัยเทคนิคดอนบอสโก CP-8



Phase 1: บริเวณ โรงงานมักกะสัน BV#7201



บริเวณ โรงแรมบางกอกพาเลส CP-21



Phase 1: บริเวณ คลังน้ำมัน CALTEX



บริเวณ ชุมชนหัวโค้ง CP-9



บริเวณ BV#7



บริเวณ ถนนพระราม 4 CP-15



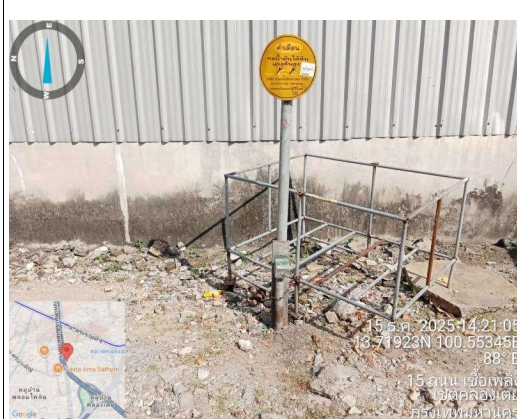
บริเวณ ถนนอาจณรงค์ CP-6



บริเวณ คลองพระโขนง BV#2



บริเวณ ถนนเชื้อเพลิง CP-14



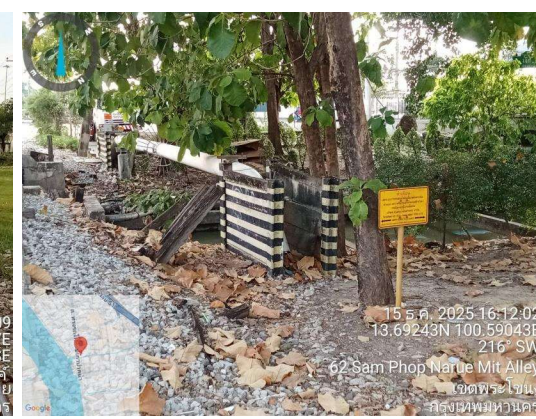
บริเวณ ชุมชนหลังฉาง



บริเวณ คลังปตท.

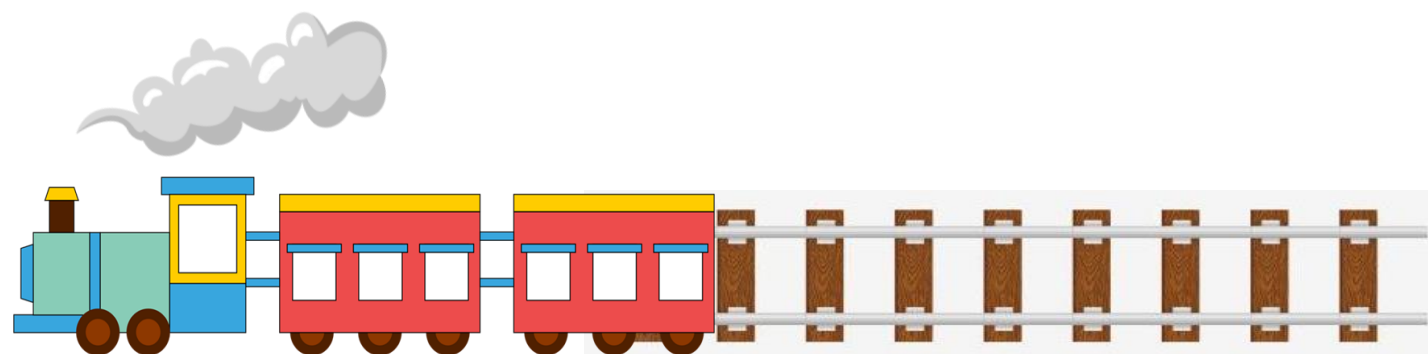


บริเวณ คลองเจ๊ก




ภาคผนวก ข-6


รายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาระบบป้องกันการผูกרון
ของแท่งแมกนีเซียม ประจำปี พ.ศ. 2568




| <div>bfpi</div> | | | | รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน | | | | | Document No. : FM-PS-009 | |
|--|------------|---------|---|---------------------------------------|--------|--------|--------------|-------|------------------------------|---------|
| | | | | CATHODIC PROTECTION | | | | | Rev. : 04 | |
| | | | | | | | | | Effective Date. : 01/04/2568 | |
| CP NO. | Date | KP. | Location | Potential (VDC) | | | Current (mA) | | Acceptance | Remark |
| | | | | CP On | CP Off | Anode | DC | AC | | |
| 1 | | 0+052 m | PRT-01 | | | | | | | |
| 2 | | 0+347 m | โคมไฟติดถนน | | | | | | | สูญหาย |
| 3 | 9/10/2568 | 0+726 m | โคมไฟติดถนน | -1.165 | -1.178 | -1.082 | 3.18 | 78.7 | ✓ | สูญหาย |
| 4 | 9/10/2568 | 1+053 | โคมไฟติดถนน | -1.176 | -1.144 | -1.096 | 0.31 | 0.57 | ✓ | |
| 5 | 9/10/2568 | 1+268 m | P-007, Sea Post | -1.170 | -1.176 | -1.121 | 3.60 | 3.54 | ✓ | |
| 6 | 9/10/2568 | 1+526 m | P-014, Plaza | -1.089 | -1.088 | -1.030 | 2.47 | 7.30 | ✓ | |
| 7 | 9/10/2568 | 1+733 m | โคมไฟติดถนน (P-01) | -1.154 | -1.118 | -1.573 | -40.57 | 17.52 | ✓ | |
| 8 | 9/10/2568 | 1+983 m | P-007R, Supermarket | -1.152 | -1.104 | -1.150 | -0.70 | 5.46 | ✓ | |
| 9 | 9/10/2568 | 2+230 m | P-008R, The Address | -1.137 | -1.129 | -1.047 | 3.05 | 4.28 | ✓ | |
| 10 | 17/11/2568 | 2+607 m | โคมไฟ | -1.158 | -1.149 | -1.079 | 2.63 | 3.69 | ✓ | |
| 11 | 17/11/2568 | 2+801 m | P-112 | -1.001 | -1.014 | 0.940 | 4.62 | 16.74 | ✓ | |
| 12 | 17/11/2568 | 3+140 m | Signage P-120 | -1.175 | -1.199 | -1.096 | 4.42 | 8.87 | ✓ | |
| 13 | 17/11/2568 | 3+409 m | Signage P-120 | -1.123 | -1.121 | -1.127 | 6.72 | 29.73 | ✓ | |
| 14 | 17/11/2568 | 3+904 m | โคมไฟติดถนน P-140 | -1.193 | -1.194 | -1.116 | 2.70 | 15.18 | ✓ | |
| 15 | 17/11/2568 | 4+142 m | MAZDA, RCA P-151 | -1.077 | -1.081 | -1.111 | -3.17 | 24.83 | ✓ | |
| 16 | 17/11/2568 | 4+375 m | Volvo car P-158 | -1.057 | -0.945 | -1.071 | -0.01 | 0.12 | ✓ | |
| 17 | 17/11/2568 | 4+640 m | เสาไฟฟ้าติดถนน P-166 | -1.116 | -1.106 | -1.499 | -33.41 | 14.59 | ✓ | |
| 18 | 17/11/2568 | 4+904 m | โคมไฟติดถนน P-127 | -1.200 | -1.176 | -1.504 | -23.25 | 6.09 | ✓ | |
| 19 | 17/11/2568 | 5+119 m | เสาไฟฟ้า โคมไฟติดถนน P-168 | -1.191 | -1.190 | -1.104 | 2.94 | 4.38 | ✓ | |
| 20 | 17/11/2568 | 5+502 m | โคมไฟติดถนน P-104 | -1.138 | -1.091 | -1.160 | 1.74 | 6.14 | ✓ | |
| 21 | 17/11/2568 | 5+680 m | P-199 | -1.201 | -1.112 | -1.200 | -1.97 | 11.14 | ✓ | |
| 22 | 17/11/2568 | 6+009 m | โคมไฟ P-200 | -1.190 | -1.191 | -1.021 | 7.85 | 53.19 | ✓ | |
| 23 | 17/11/2568 | 6+498 m | โคมไฟติดถนน (โคมไฟติดถนน, CP-203, 810, 100) | -1.275 | -1.759 | -1.762 | -174.3 | 308.7 | ✓ | 6+498 m |
| 24 | 10/12/2568 | 6+755 m | P-010, NASA, (โคมไฟติดถนน) | -1.308 | -1.207 | -1.755 | -172.5 | 296.1 | ✓ | 6+755 m |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | | | | | วันที่ 15/12/2568 | |
| ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | | | | | วันที่ 15/12/2568 | |
| ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | | | | | วันที่ 15/12/2568 | |

| <div>bfpi</div> <div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div> | | | | Document No. : FM-PS-009 | | | | | | | |
|---|------------|----------|-------------|--|--------|--------|--------------|-------|-------------------|--------|--|
| | | | | Rev. : 04 | | | | | | | |
| | | | | Effective Date. : 01/04/2568 | | | | | | | |
| CP NO. | Date | KP. | Location | Potential (VDC) | | | Current (mA) | | Acceptance | Remark | |
| | | | | CP On | CP Off | Anode | DC | AC | | | |
| 25 | 10/12/2568 | 7+038 m | โคมไฟติดถนน | -1.206 | -1.211 | -1.082 | 6.46 | 13.70 | ✓ | | |
| 26 | 10/12/2568 | 7+457 m | P-252 | -1.255 | -1.260 | -1.122 | 0.14 | 47.68 | ✓ | | |
| 27 | 10/12/2568 | 7+912 m | P-265 | -1.243 | -1.197 | -1.245 | -1.27 | 19.37 | ✓ | | |
| 28 | | 8+515 m | P-283 | | | | | | | สายขาด | |
| 29 | 10/12/2568 | 8+570 m | P-289 | -1.222 | -1.160 | -1.274 | -6.44 | 50.34 | ✓ | | |
| 30 | 10/12/2568 | 8+805 m | P-296 | -1.248 | -1.219 | -1.558 | -61.51 | 156.2 | ✓ | | |
| 31 | 10/12/2568 | 8+965 m | P-300 | -1.207 | -1.236 | -1.100 | -10.33 | 52.22 | ✓ | | |
| 32 | 10/12/2568 | 9+118 m | โคมไฟติดถนน | -1.220 | -1.215 | -1.157 | 3.29 | 92.3 | ✓ | | |
| 33 | 10/12/2568 | 9+420 m | โคมไฟติดถนน | -1.242 | -1.222 | -1.573 | -39.16 | 94.1 | ✓ | | |
| 34 | 10/12/2568 | 9+707 m | โคมไฟติดถนน | -1.229 | -1.226 | -1.093 | -0.62 | 8.26 | ✓ | | |
| 35 | 10/12/2568 | 9+940 m | P-321 | -1.219 | -1.225 | -1.120 | -11.02 | 96.60 | ✓ | | |
| 36 | 10/12/2568 | 10+204 m | P-331 | -1.227 | -1.224 | -1.095 | 4.76 | 42.7 | ✓ | | |
| 37 | 10/12/2568 | 10+279 m | P-333 | -1.224 | -1.205 | -1.621 | -25.17 | 23.73 | ✓ | | |
| 38 | 10/12/2568 | 10+675 m | เสาไฟฟ้า | -1.209 | -1.215 | -1.094 | -2.93 | 10.08 | ✓ | | |
| 39 | 26/11/2568 | 11+106 m | โคมไฟติดถนน | -1.189 | -1.192 | -0.938 | 19.07 | 10.48 | ✓ | | |
| 40 | 26/11/2568 | 11+207 m | โคมไฟติดถนน | -1.336 | -1.322 | -1.073 | 10.05 | 13.85 | ✓ | | |
| 41 | 26/11/2568 | 11+397 m | เสาไฟฟ้า | -1.208 | -1.216 | -1.132 | 3.19 | 17.28 | ✓ | | |
| 41/1 | 26/11/2568 | | โคมไฟติดถนน | -1.210 | -1.183 | -1.555 | -11.61 | 91.7 | ✓ | | |
| 42 | 26/11/2568 | 12+128 m | โคมไฟติดถนน | -1.219 | -1.220 | -1.075 | 3.14 | 112 | ✓ | | |
| 43 | 26/11/2568 | 12+244 m | โคมไฟติดถนน | -1.211 | -1.210 | -1.130 | 0.35 | 0.40 | ✓ | | |
| 44 | 26/11/2568 | 12+438 m | โคมไฟติดถนน | -1.334 | -1.207 | -1.373 | -11.88 | 15.59 | ✓ | | |
| 45 | 26/11/2568 | 12+772 m | P-400 | -1.203 | -1.202 | -1.301 | -8.58 | 21.77 | ✓ | | |
| 46 | 26/11/2568 | 13+016 m | เสาไฟฟ้า | -1.199 | -1.208 | -1.103 | 10.55 | 19.19 | ✓ | | |
| 47 | 26/11/2568 | 13+416 m | P-425 | -1.221 | -1.226 | -1.066 | -8.68 | 4.76 | ✓ | | |
| | | | | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | วันที่ 15/12/2568 | | |
| | | | | ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | วันที่ 15/12/2568 | | |
| | | | | ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | วันที่ 15/12/2568 | | |

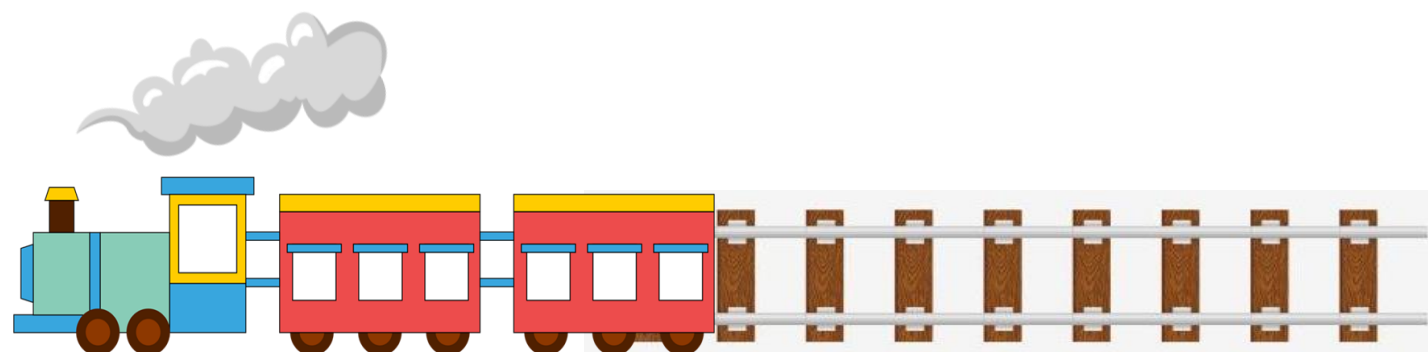
|  | | <div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div> | | | | | | | Document No. : FM-PS-009 | |
|---|------------|---|------------------|--|--------|--------|--------------|-------|------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | Rev. : 04 | |
| | | | | | | | | | Effective Date. : 01/04/2568 | |
| CP NO. | Date | KP. | Location | Potential (VDC) | | | Current (mA) | | Acceptance | Remark |
| | | | | CP On | CP Off | Anode | DC | AC | | |
| 48 | 26/11/2568 | 13+675 m | P-433 | -1.215 | -1.217 | -1.079 | 4.49 | 6.02 | ✓ | |
| 49 | 26/11/2568 | 13+906 m | P-435 | -1.190 | -1.194 | -1.071 | 8.40 | 47.78 | ✓ | |
| 50 | 26/11/2568 | 14+161 m | P-447 | -1.208 | -1.206 | -1.078 | 5.21 | 9.35 | ✓ | |
| 51 | 26/11/2568 | 14+420 m | P-455 | -1.213 | -1.214 | -1.097 | 3.0 | 4.45 | ✓ | |
| 52 | 26/11/2568 | 14+689 m | P-462 | -1.204 | -1.206 | -1.084 | 3.11 | 3.27 | ✓ | |
| 53 | 26/11/2568 | 15+022 m | P-471 | -1.217 | -1.219 | -1.123 | 15.24 | 29.49 | ✓ | |
| 54 | 26/11/2568 | 15+186 m | P-479 | -1.114 | -1.216 | -1.113 | 8.04 | 2.55 | ✓ | |
| 55 | 26/11/2568 | 15+560 m | P-485 | -1.227 | -1.216 | -1.496 | 38.20 | 11.53 | ✓ | |
| 56 | 26/11/2568 | 15+860 m | P-486 | -1.226 | -1.196 | -1.544 | -98.5 | 39.40 | ✓ | |
| 57 | 27/11/2568 | 15+997 m | P-500 | -1.182 | -1.188 | 1.069 | 6.29 | 2.40 | ✓ | |
| 58 | 27/11/2568 | 16+208 m | P-504 ตำแหน่งสูง | -1.209 | -1.208 | -1.109 | 12.04 | 7.58 | ✓ | |
| 59 | 27/11/2568 | 16+408 m | P-512 | -1.200 | -1.202 | -1.115 | 5.04 | 6.50 | ✓ | |
| 60 | 27/11/2568 | 16+600 m | P-517 | -1.194 | -1.197 | -1.090 | 6.42 | 8.83 | ✓ | |
| 61 | 27/11/2568 | 16+910 m | P-526 | -1.204 | -1.208 | -1.099 | 10.29 | 11.84 | ✓ | |
| 62 | 27/11/2568 | 17+205 m | P-534 สูง | -1.196 | -1.200 | -1.097 | 2.84 | 0.94 | ✓ | |
| 63 | 27/11/2568 | 17+492 m | P-543 | -1.185 | -1.190 | -1.083 | 7.31 | 8.84 | ✓ | |
| 64 | 27/11/2568 | 17+849 m | P-554 | -0.927 | -0.925 | -1.204 | 9.16 | 3.70 | ✓ | |
| 65 | 27/11/2568 | 18+107 m | P-554 | -1.203 | -1.089 | -1.202 | -0.45 | 4.30 | ✓ | |
| 66 | 27/11/2568 | 18+408 m | P-561 | -1.209 | -1.207 | -1.350 | 2.08 | 24.41 | ✓ | |
| 67 | 27/11/2568 | 18+610 m | P-577 | -1.210 | -1.206 | -1.457 | -4.10 | 43.63 | ✓ | |
| 68 | 27/11/2568 | 18+870 m | P-583 | -1.200 | -1.212 | -1.111 | 3.63 | 1.79 | ✓ | |
| 69 | 27/11/2568 | 19+163 m | P-591 บริเวณท่อ | -1.207 | -1.200 | -1.138 | 11.25 | 4.34 | ✓ | |
| 70 | 27/11/2568 | 19+461 m | P-600 บริเวณท่อ | -1.214 | -1.198 | -1.032 | -3.94 | 1.37 | ✓ | |
| 71 | 27/11/2568 | 19+814 m | P-630 | -1.209 | -1.213 | -1.121 | -11.90 | 5.83 | ✓ | |
| | | | | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | วันที่ 15/12/2568 | |
| | | | | ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | วันที่ 15/12/2568 | |
| | | | | ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | วันที่ 15/12/2568 | |

|  | | <div>รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน</div> <div>CATHODIC PROTECTION</div> | | | | | | | Document No. : FM-PS-009 | |
|---|------------|---|---------------------|--|--------|--------|--------------|-------|------------------------------|------------------|
| | | | | | | | | | Rev. : 04 | |
| | | | | | | | | | Effective Date. : 01/04/2568 | |
| CP NO. | Date | KP. | Location | Potential (VDC) | | | Current (mA) | | Acceptance | Remark |
| | | | | CP On | CP Off | Anode | DC | AC | | |
| 72 | 27/11/2568 | 20+050 m | P-617 ทางเดิน | -1.217 | -1.227 | -1.108 | -11.95 | 3.03 | ✓ | |
| 73 | 27/11/2568 | 20+285 m | P-623 PIT | -1.222 | -1.223 | -1.078 | -2.59 | 2.53 | ✓ | |
| 74 | | 20+670 m | P-635 | | | | | | | สายขาด |
| 75 | | 20+846 m | P-639 | | | | | | | สายขาด |
| 76 | | 21+165 m | P-648 | | | | | | | สายขาด |
| 77 | 19/11/2568 | 21+422 m | P-656 ทางเดิน | -1.237 | -1.082 | -1.190 | -0.01 | 1.12 | ✓ | |
| 78 | 19/11/2568 | 21+693 m | P-663 คลองขุด | -1.242 | -1.235 | -1.099 | 9.22 | 13.62 | ✓ | |
| 79 | 19/11/2568 | 21+961 m | P-671 | -1.284 | -1.146 | -1.289 | -6.65 | 2.34 | ✓ | อยู่ในน้ำ |
| 80 | 19/11/2568 | 22+236 m | P-678 | -1.257 | -1.278 | -1.128 | 14.83 | 2.03 | ✓ | |
| 81 | 19/11/2568 | 22+530 m | สายเคเบิล | -1.226 | -1.181 | -1.058 | 15.68 | 9.79 | ✓ | |
| 82 | 19/11/2568 | 22+798 m | P-687 บริเวณท่อ | -1.304 | -1.274 | -1.687 | 1.70 | 15.78 | ✓ | |
| 83 | 19/11/2568 | 23+071 m | P-674 ทางเดิน | -1.227 | -1.273 | -1.053 | -0.01 | 0.08 | ✓ | |
| 84 | 19/11/2568 | 23+434 m | P-712 | -1.269 | -1.246 | -1.488 | -0.36 | 0.37 | ✓ | |
| 85 | 19/11/2568 | 23+555 m | P-716 | -1.321 | -1.269 | -1.568 | -78.4 | 39.38 | ✓ | |
| 86 | 19/11/2568 | 23+778 m | P-724 | -1.324 | -1.352 | -1.568 | -85.0 | 45.50 | ✓ | |
| 87 | 19/11/2568 | 23+052 m | บริเวณท่อ | -1.266 | -1.273 | -1.092 | 6.90 | 11.24 | ✓ | อยู่ในน้ำ |
| 88 | 19/11/2568 | 24+432 m | บริเวณท่อ | -1.278 | -1.277 | -1.001 | 0.30 | 1.02 | ✓ | พื้นถนน Concrete |
| 89 | 19/11/2568 | 24+667 m | P-185 P-740 คลองขุด | -1.285 | -1.295 | -1.034 | 17.21 | 26.88 | ✓ | |
| 90 | 19/11/2568 | 24+943 m | P-168 PIT บริเวณท่อ | -1.295 | -1.298 | -1.135 | 3.88 | 23.36 | ✓ | |
| 91 | 13/12/2568 | 25+251 m | ถัง Air Port | -1.321 | -1.308 | -1.514 | -35.63 | 214.1 | ✓ | |
| 92 | 13/12/2568 | 25+410 m | ถัง Air Port | -1.333 | -1.332 | -1.169 | -2.69 | 13.99 | ✓ | |
| 93 | 13/12/2568 | 25+769 m | ถัง Air Port | -1.314 | -1.319 | -1.137 | -25.96 | 20.3 | ✓ | |
| | | | | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | วันที่ | |
| | | | | ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | วันที่ | |
| | | | | ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | วันที่ | |

|  | | รายงานการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อน CATHODIC PROTECTION | | | | | | | Document No. : FM-PS-009 | |
|---|------------|--|--------------|-----------------|--------|--------|--------------|-------|------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | Rev. : 04 | |
| | | | | | | | | | Effective Date. : 01/04/2568 | |
| CP NO. | Date | KP. | Location | Potential (VDC) | | | Current (mA) | | Acceptance | Remark |
| | | | | CP On | CP Off | Anode | DC | AC | | |
| 94 | 13/12/2568 | 26+035 m | ถัง Air Port | -1.295 | -1.298 | -1.109 | -16.11 | 18.78 | ✓ | |
| 95 | 13/12/2568 | 26+307 m | ถัง Air Port | -1.137 | -1.316 | -1.129 | -9.53 | 0.12 | ✓ | |
| 96 | 13/12/2568 | 26+576 m | ถัง Air Port | -1.313 | -1.317 | -1.131 | -20.56 | 24.73 | ✓ | |
| 97 | 13/12/2568 | 26+849 m | ถัง Air Port | -1.326 | -1.327 | -1.139 | -27.96 | 9.32 | ✓ | |
| 98 | 13/12/2568 | 27+120 m | ถัง Air Port | -1.305 | -1.308 | -1.128 | -5.90 | 5.59 | ✓ | |
| 99 | 13/12/2568 | 27+391 m | ถัง Air Port | -1.288 | -1.302 | -1.124 | -27.90 | 4.62 | ✓ | |
| 100 | 13/12/2568 | 27+665 m | ถัง Air Port | -1.270 | -1.271 | -1.093 | -23.03 | 6.40 | ✓ | |
| 101 | 13/12/2568 | 27+933 m | ถัง Air Port | -1.309 | -1.316 | -1.135 | -27.16 | 5.40 | ✓ | |
| 102 | 13/12/2568 | 28+203 m | ถัง Air Port | -1.265 | -1.267 | -1.066 | -42.00 | 6.00 | ✓ | |
| 103 | 13/12/2568 | 28+474 m | ถัง Air Port | -1.263 | -1.267 | -1.085 | -38.88 | 2.78 | ✓ | |
| 104 | 13/12/2568 | 28+744 m | ถัง Air Port | -1.339 | -1.353 | -1.140 | -38.52 | 18.84 | ✓ | |
| 105 | 13/12/2568 | 29+013 m | ถัง Air Port | -1.341 | -1.349 | -1.159 | -53.17 | 23.46 | ✓ | |
| 106 | 13/12/2568 | 29+285 m | ถัง Air Port | -1.344 | -1.362 | -1.159 | 46.31 | 15.05 | ✓ | |
| 107 | 13/12/2568 | 29+553 m | ถัง Air Port | -1.366 | -1.327 | -1.534 | -35.74 | 20.62 | ✓ | |
| 108 | 13/12/2568 | 29+858 m | ถัง Air Port | -1.368 | -1.333 | -1.578 | -71.5 | 17.16 | ✓ | |
| 109 | 13/12/2568 | 30+053 m | ถัง Air Port | -1.362 | -1.340 | -1.525 | -29.73 | 9.98 | ✓ | |
| 110 | 13/12/2568 | 30+426 m | ถัง Air Port | -1.402 | -1.342 | -1.547 | -63.6 | 11.00 | ✓ | |
| 111 | 13/12/2568 | 30+641 m | ถัง Air Port | -1.373 | -1.334 | -1.559 | -0.01 | 10.27 | ✓ | |
| 112 | 13/12/2568 | 30+904 m | ถัง Air Port | -1.368 | -1.328 | -1.559 | -31.57 | 18.83 | ✓ | |
| 113 | 13/12/2568 | 31+170 m | ถัง Air Port | -1.350 | -1.346 | -1.434 | -6.41 | 7.76 | ✓ | |
| 114 | 13/12/2568 | 31+383 m | ถัง Air Port | -1.354 | -1.361 | -1.123 | -10.54 | 2.28 | ✓ | |
| 115 | 21/10/2568 | 31+472 m | BAFS | -1.341 | -1.356 | -1.124 | -19.91 | 7.55 | ✓ | |
| 116 | 21/10/2568 | 31+756 m | BAFS | -1.368 | -1.339 | -1.373 | 2.95 | 4.16 | ✓ | |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | | | | | วันที่ 15/12/2568 | |
| ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | | | | | วันที่ 15/12/2568 | |
| ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจแนวท่อขนส่งน้ำมัน | | | | | | | | | วันที่ 15/12/2568 | |

ภาคผนวก ข-7

เอกสารตรวจสอบระบบ ESD Valve
ที่ใช้ในการควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน



| | | แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM | | | | | Document No. FM-ME-009 | | |
|---|----------------------|---|----------------------------------|------------------------------|---------|-------|----------------------------|--|--|
| | | | | | | | Rev. 1 | | |
| | | | | | | | Effective Date. 01/02/2568 | | |
| STATION : 07 | | | | | | | | | |
| EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM | | | | | | | | | |
| GROUP : 05 | | | | | | | | | |
| PERIOD | DESCRIPTION | METHOD | ACCEPTANCE | TOOL | TAG NO. | | | | |
| | | | | | ESD703 | | Remark | | |
| Q | ESD System | | | | YES | NO | | | |
| | Oil level | ตรวจสอบระดับน้ำมัน | ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass | สายตา | / | - | | | |
| | Oil Pressure | ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน | 1100 - 1600 Psi | สายตา | 1400 | - | | | |
| | Accumulator | ตรวจสอบสภาพภายนอก | ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม | สายตา | / | - | | | |
| | Hydraulic oil System | ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก | ระบบไม่รั่วซึม | สายตา | / | - | | | |
| | Product Oil | ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง | ไม่รั่วซึม | สายตา | / | - | | | |
| | Pump | ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟันเสียง | ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ | สายตา หู | / | - | | | |
| | Hydraulic oil | เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic | น้ำมัน Tellus32 หรือเทียบเท่า | ประแจ ถังน้ำมัน เทลล์ | / | - | | | |
| | DESCRIPTION | METHOD | ACCEPTANCE | TOOL | XV-703 | | Remark | | |
| | ESD Valve | | | | Close | Open | | | |
| | Ball Valve | Manual Operated Close | โยก ปิด | มือ | / | - | | | |
| | Ball Valve | Manual Operated Open | โยก เปิด | มือ | - | / | | | |
| | Test Operated | | | | HS701 | HS702 | HS703 | | |
| | Push Button Switch | กดปุ่ม ESD | Alarm, SACADA Show, Valve Closed | ESD Switch, Key Reset Switch | / | / | / | | |
| Remark : | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| CHECKED BY : | | | | VERIFY BY. | | | | | |
| DATE. | | | | DATE. | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM | | | | Document No. FM-ME-009 Rev. 1 Effective Date. 01/02/2568 | | | |
| STATION : 08 | | | | | | | | | |
| EQUIPMENT NAME : EMERGENCY SHUT DOWN SYSTEM | | | | | | GROUP : 05 | | | |

| PERIOD | DESCRIPTION | METHOD | ACCEPTANCE | TOOL | ESD801 | | TAG NO. | | | |
|----------|--------------------------|--|----------------------------------|------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--|
| | | | | | YES | NO | Remark | | | |
| Q | ESD System | | | | | | | | | |
| | Oil level | ตรวจสอบระดับน้ำมัน | ไม่น้อยกว่า 1/4 ของ Sight Glass | สายตา | / | - | | | | |
| | Oil Pressure Accumulator | ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน | 1100 - 1600 Psi | สายตา | 1600 | - | | | | |
| | | ตรวจสอบสภาพภายนอก | ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม ไม่รั่วซึม | สายตา | / | - | | | | |
| | Hydraulic oil System | ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก | ระบบไม่รั่วซึม | สายตา | / | - | | | | |
| | Product Oil Pump | ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันที่จัดส่ง | ไม่รั่วซึม | สายตา | / | - | | | | |
| | | ตรวจสอบสภาพภายนอก ฟันเสียง | ยึดแน่น ไม่เป็นสนิม เสียงปกติ | สายตา หู | / | - | | | | |
| | Hydraulic oil | เปลี่ยนน้ำมัน Hydraulic | น้ำมัน Tellus32 หรือเทียบเคียง | ประแจ ถังน้ำมัน เทชน้ำ | / | - | | | | |
| | DESCRIPTION | METHOD | ACCEPTANCE | TOOL | XV-801 | | Remark | | | |
| | ESD Valve | | | | Close | Open | | | | |
| | Ball Valve | Manual Operated Close | โยก ปิด | มือ | / | - | | | | |
| | Ball Valve | Manual Operated Open | โยก เปิด | มือ | - | / | | | | |
| | Test Operated | | | | HS801 | HS802 | HS803 | HS804 | Remark | |
| | Push Button Switch | กดปุ่ม ESD | Alarm, SACADA Show, Valve Closed | ESD Switch, Key Reset Switch | / | / | / | / | | |

Remark :

CHECKED BY :

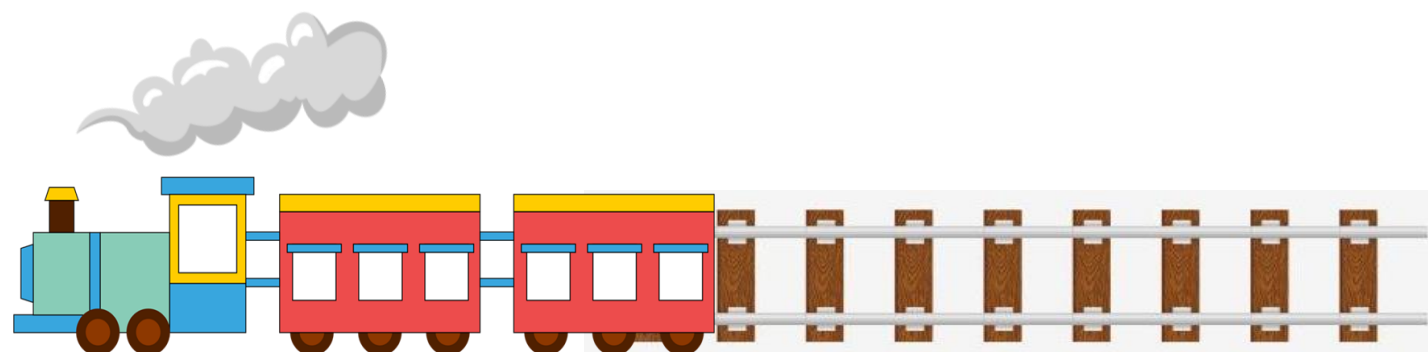
DATE:

VERIFY BY:

DATE:

ภาคผนวก ข-8

เอกสารการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน
และปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี พ.ศ. 2568



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2568
เหตุการณ์พ่นน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.25+075
พื้นที่บริเวณคลองนอก ถนนสุวรรณภูมิ 1 เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

1. บทนำ

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยเน้นการจำลองสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมันของบริษัท กรุงเทพมหานครเชิงสะพานบางกอกและโลจิสติกส์ จำกัด เพื่อให้การระงับเหตุเป็นไปด้วยความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III
- 2.2 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ และสถานที่
- 2.3 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านความสามารถของบุคลากร
- 2.4 เพื่อเป็นการประสานงานระหว่างส่วนต่างๆในการปฏิบัติงานแผนฉุกเฉิน
- 2.5 เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและข้อบกพร่องต่างๆ และนำไปปรับปรุงแก้ไข

3. ขอบเขต

- 3.1 ครอบคลุมการฝึกซ้อมปฏิบัติการทวนเรื่องวิธีและขั้นตอนการปฏิบัติ เรื่องการเตรียมความพร้อมเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน และการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.2 ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม ประกอบด้วย พนักงานฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อ และพนักงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 3.3 เพื่อเป็นแนวทาง และขั้นตอนการสื่อสารและแจ้งข่าวสารที่แม่นยำรวดเร็ว ในการปฏิบัติตาม SOP

4. สถานการณ์จำลองสำหรับฝึกซ้อม

เหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์สมมุติ โดยสมมุติว่าขณะจัดส่งน้ำมัน JET A-1 จากสถานีระบบท่อต้นทาง สถานีควบคุม (BFPL-03) บางจาก ไปสถานีปลายทาง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ เวลาประมาณ 10.00 น. เจ้าหน้าที่ประจำ C/R BPT-01 ได้รับโทรศัพท์ติดต่อมาที่เบอร์ 02-573-7444 ว่ามีผู้โทรแจ้งว่าพ่นน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.25+075 บริเวณคลองนอก ถนนสุวรรณภูมิ 1 จึงกด ESD เพื่อหยุดการส่งน้ำมัน และดำเนินการแจ้งหัวหน้างานสถานีระบบท่อ (BFPL), ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมัน ทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน (BFPL), ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ (BFPL), PCC, PZ (BPT) ทราบเหตุการณ์ พิจารณาเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และสั่งการหัวหน้าสถานีระบบท่อ และ PCC (BPT) เดินทางเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ Barricade จากการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพบว่าน้ำมันรั่วไหลบนผิวดิน ความกว้างประมาณ 4 ตารางเมตร และมีกลิ่นน้ำมันรุนแรงบริเวณแนวท่อน้ำมันตำแหน่ง KP.25+075 บริเวณคลองนอก คาดว่าสาเหตุเกิดจากผู้รับเหมาซ่อมรถประทุน ไชโรแบคโฮทำการขุดลอกคลอง แล้วพ่นบั้งที่รถแบคโฮเกิดกระแทกกับท่อน้ำมันทำให้ท่อน้ำมันชำรุด จึงรั่วทะลัก C/R BPT-01 และรายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน (BFPL), ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ (BFPL) , PCC, PZ (BPT) ทราบสถานการณ์และได้สั่งการให้ C/R BPT-01 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ตาม SOP ขึ้นประจำ C/R BPT-01 ตั้งศูนย์บัญชาการแจ้งเหตุฉุกเฉินและติดตามความคืบหน้าของทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินที่กำลังเข้าพื้นที่ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่ง มอบหมายให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน เป็นผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการ หัวหน้างาน

สถานีระบบท่อ ปิดกั้นพื้นที่ด้วยอุปกรณ์ Barricade ที่จัดเตรียมไป และสั่งการหัวหน้าทีมตรวจสอบแนวท่อจัดตั้งทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) จำนวน 2 ทีม (P/L Route #1,2) พร้อมอุปกรณ์ทีม เตรียมปิด BV. NO. 7204 และ BV. NO. 7206 และตั้งทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control) จำนวน 1 ทีม (P/L Route #3) เข้าเตรียมอุปกรณ์เก็บกักน้ำมัน ต่อมา ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation) ปิดกั้นพื้นที่ ห้ามผู้ที่ไม่มีความจำเป็นต้องเข้าพื้นที่ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยาน เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ จัดตั้งศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊สบริเวณจุดเกิดเหตุ จากการตรวจสอบ พบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่สูงเกินค่าที่กำหนด และประสานงานปิดกั้น Zone พื้นที่มีไอระเหยของน้ำมัน จากนั้น ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team) #1 และ #2 เข้าถึงพื้นที่ BV. NO. 7204 และ BV. NO. 7206 พร้อมปิด BV และทีมควบคุมการรั่วไหล Spill Control) #3 เดินทางเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ และทำหน้าที่เก็บกักน้ำมัน และเจ้าหน้าที่ตำรวจปิดกั้นพื้นที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการจราจร ขณะที่ทีม Spill Control #3 เก็บกักน้ำมัน สมาชิกในทีมถูกน้ำมันกระเด็นเข้าบริเวณดวงตา เนื่องจากสายแวนไนรัยขาดขณะทำการเก็บกักน้ำมัน ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมปฐมพยาบาล (First Aid) เข้าปฐมพยาบาล และส่งบุคลากร เมื่อเก็บกักน้ำมันจนเหลือน้อย ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) ตรวจวัดแก๊ส บริเวณจุดเกิดเหตุอีกครั้ง จากการตรวจสอบพบค่า LEL (Lower Explosive Limit) ในพื้นที่ มีค่าเท่ากับศูนย์ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน จึงสั่งการทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) เข้าสำรวจสภาพอุปกรณ์และความเสียหาย พบว่าท่อน้ำมันชำรุดมีน้ำมันรั่วซึมออกมา ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน รุปรสถานการณ์หลังทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team) เข้าสำรวจและรายงานต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกสถานะฉุกเฉินเข้าแผนฟื้นฟูและซ่อมถาวรต่อไป ผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งยกเลิกสถานะฉุกเฉิน ที่ศูนย์ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน และมอบหมายให้ ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) ปิด BV. NO. 7204 และ BV. NO. 7206

5. สิ่งที่ได้คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตาม SOP
- 5.2 พนักงานที่มีหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินมีทักษะ ความชำนาญ และสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- 5.3 สามารถนำผลจากการฝึกซ้อมมาทบทวนปรับปรุงแผนระงับเหตุฉุกเฉิน
- 5.4 สนับสนุนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของท่อขนส่งน้ำมัน Phase III

6. สถานที่และกำหนดการ

- 6.1 สถานที่ : บริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.25+075 บริเวณคลองนอก ถนนสุวรรณภูมิ 1 เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
- 6.2 วันฝึกซ้อม : 24 ตุลาคม 2568

7. รายชื่อทีมและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

| Emergency Team | พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ | |
|---|---|--|
| | ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม | อุปกรณ์ฉุกเฉิน |
| 1.ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง (BPT-01) | Control Room BPT 01 | 1.รายละเอียดแผนผังพื้นที่แนวท่อในบริษัท 2.วิทยุสื่อสาร (แบบประจำที่) 3.เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 4.P&ID |
| 2.ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center) | คุณปกรณ์ บุตรดี | 1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.P&ID 3.เสื้อกั๊กผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน |
| 3.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center) | คุณสมพงษ์ โพธิ์ไกร | 1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 3.P&ID 4.เสื้อกั๊กผู้ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉิน |
| 4.ทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control) | ทีมควบคุมการรั่วไหล 3 คน 1.คุณธนบัตร เทียนมัน 2.คุณเนติกร ภักดีวาปี 3.คุณอรรถกรณ์ พลุทอง | 1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. อุปกรณ์ดูดและเก็บน้ำมัน 3. อุปกรณ์สำหรับใช้ชุดหลุมดักเก็บน้ำมัน 4. Diaphragm Pump/ปั้มลม/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 5. ถัง 200 ลิตร จำนวน 1 ใบ 6. ชุดกันสารเคมี |
| 5. ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade &Evacuation) | ทีมปิดกั้นและอพยพ 4 คน 1.คุณคงยุทธ แก้วผลึก 2.คุณกิตติวัฒน์ บุญศรี 3.คุณอดิเรก สังข์นุช 4.PCC (BPT) | 1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.Barricade Tap จำนวน 2 ม้วน 3.เชือกกันติดธง 4.กรวยจราจร จำนวน 6 อัน 5.ป้ายแจ้งเหตุ/ป้ายเตือน |
| 6.ทีมผจญเพลิง (Fire Fighting Team) | ทีมผจญเพลิง 3 คน 1.คุณพิชัย ไชยศรีทา 2.คุณสมรัฐ รุ่งเรือง 3.คุณธนบัตร เทียนมัน | 1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.ชุดผจญเพลิง 3.ถังดับเพลิง Dry Chemical 4.รายชื่อสถานีดับเพลิง/เบอร์โทรติดต่อ |
| 7.ทีมควบคุมตัดแยกอุปกรณ์ (Isolation Control Valve) | ทีมควบคุมอุปกรณ์ 4 คน 1.คุณภาสกร เพิ่มนาม 2.คุณวิสุทธิ์ ทองคำ 3.คุณเลิศพงษ์ ผ่องจิต 4.คุณประวีตร เรืองศิริชัย | 1.วิทยุสื่อสาร 2 เครื่อง 2.Block Valve Wrench 3.อุปกรณ์เปิด Manhole 4.อุปกรณ์เตือนและควบคุมการจราจร |

| Emergency Team | พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ | |
|--|---|--|
| | ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม | อุปกรณ์ฉุกเฉิน |
| 8.ทีมปฐมพยาบาล (First Aid) | ทีมปฐมพยาบาล 1 คน 1.คุณนิตพล พันอัน | 1.ชุดปฐมพยาบาล 2.รายชื่อโรงพยาบาล/เบอร์โทรติดต่อ 3.เสื้อกั๊กทีมปฐมพยาบาล |
| 9.ทีมบริการ (Service Team) | ทีมบริการ 1 คน 1.คุณสุกัญญา ศรีกุล | 1.รายชื่อพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง 2.อาหาร และ น้ำดื่ม |
| 10.ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual Aid Coordinator & Safety) | ทีมความปลอดภัยฯ 3 คน 1.คุณวินัย ขาวสำลี 2.คุณเอ็นทอร์ ดิษฐเตี้ยหลวง 3.คุณวีระ ภูเพ็น | 1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 3.Gas Detector 1 เครื่อง 4.กล้องถ่ายรูป 5.เสื้อกั๊กทีม Safety |
| 11.ทีมซ่อมบำรุง (Repairing) | ทีมซ่อมบำรุง 3 คน 1.คุณสมรัฐ รุ่งเรือง 2.คุณพิชัย ไชยศรีทา 3.ธนบัตร เทียนมัน | 1.วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2.P&ID 3.เสื้อกั๊กทีมซ่อมบำรุง |
| 12.ทีมฟื้นฟู (Restoration Team) | ทีมฟื้นฟู 1 คน 1.คุณวิวรรณ ปิยะจงวิวัฒน์ | 1.สัญญาประกันภัย 2.กล้องถ่ายรูป |

8. แผนการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในพื้นที่ปฏิบัติการทางท่อ ประจำปี 2568
น้ำมันรั่วไหลลงบริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน Phase III บริเวณคลองนอก เขตลาดกระบัง

| ลำดับ | เวลา | สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ | รายละเอียดการปฏิบัติ | หน่วยปฏิบัติ | ผู้ทำหน้าที่ |
|-------|-------|--|--|---|--|
| 1 | 10.00 | สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 ได้รับแจ้งจากชาวบ้านในพื้นที่ ที่อาศัยอยู่บริเวณ คลองนอก ถนนสุรนทูลวิถี 1 ว่าพบน้ำมันรั่วไหล | C/R BPT 01 | เจ้าหน้าที่ CR (BPT) |
| 2 | 10.01 | สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 กด ESD เพื่อทำการหยุดการจัดส่งน้ำมัน - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 แจ้งหัวหน้าสถานีระบบท่อ - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 แจ้งผู้จัดการส่วนปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อฯ - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 แจ้งผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมัน ทางท่อ - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 แจ้ง PCC และ PZ (BPT) | C/R BPT 01 หัวหน้าสถานีระบบท่อ ผจก.จัดส่งน้ำมันฯ ผอ.ฝ่ายคลังฯ PCC, PZ (BPT) | เจ้าหน้าที่ CR (BPT) KOK SNHI PK |
| 3 | 10.02 | สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ สั่งการให้หัวหน้าสถานี ระบบท่อ เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุร่วมกับ PCC (BPT)พร้อมอุปกรณ์ฉีด กันพื้นที่ และอุปกรณ์ดับแก๊ส | ผอ.ฝ่ายคลังฯ หัวหน้าสถานีระบบท่อ | PK KOK PCC (BPT) |
| 4 | 10.03 | สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - หัวหน้าสถานีระบบท่อ เตรียมเส้นทางไปตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ เพื่อ ประเมินสถานการณ์ และรายงานผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่ง น้ำมันทางท่อทราบ | หัวหน้าสถานีระบบท่อ ผอ.ฝ่ายคลังฯ | KOK PK |
| 5 | 10.10 | สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - หัวหน้าสถานีระบบท่อ และ PCC (BPT) เริ่มทางวิ่งพื้นที่เกิดเหตุ และเข้า ตรวจสอบพื้นที่พบว่ามีน้ำมันรั่วไหล ประมาณ 200 ลิตร และมีกลิ่นน้ำมัน รุนแรงที่ตำแหน่ง KP 25-075 ควบคุมเปิดจ่ายผู้รับเหมากรขุดลอกบริเวณ ใช้ รถแบคโฮขุดลอกแล้วพบมีแก๊สเกิดระเบิดแก๊สน้ำมันดิบรั่ว ที่ทาง ลมพัดจากทิศตะวันออกไปทิศตะวันตก และพบค่า LEL สูงเกินค่ามาตรฐาน - หัวหน้าสถานีระบบท่อ วิทยุแจ้ง C/R BPT 01 | หัวหน้าสถานีระบบท่อ C/R BPT 01 | KOK PCC (BPT) เจ้าหน้าที่ CR (BPT) |

| ลำดับ | เวลา | สถานที่ / เหตุการณ์สมมติ | รายละเอียดการปฏิบัติ | หน่วยปฏิบัติ | ผู้ทำหน้าที่ |
|-------|-------|--|---|--|---|
| 6 | 10.11 | สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ จัดส่งน้ำมันทางท่อและคลังน้ำมันอากาศยานทราบ - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 รายงานสถานการณ์ให้อำนาจการฝ่ายคลังและ ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อทราบ - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 รายงานสถานการณ์ PCC และ PZ (BPT)ระบบ ขนส่งน้ำมันทางท่อทราบ | ผจก.จัดส่งน้ำมันฯ ผอ.ฝ่ายคลังฯ | SNHI PK PCC, PZ (BPT) |
| 7 | 10.12 | สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ สั่งการให้เจ้าหน้าที่ C/R BPT 01 ประสานพาการฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งทีมปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉินตาม SOP | ผอ.ฝ่ายคลังฯ | PK |
| 8 | 10.13 | สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - ผู้อำนวยการฝ่ายคลังและระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ แต่งตั้งผู้จัดการส่วน ปฏิบัติการจัดส่งน้ำมันทางท่อฯ เป็นผู้อำนวยการระบบฉุกเฉิน | ผอ.ฝ่ายคลังฯ | PK |
| 9 | 10.14 | สถานที่ ศูนย์ควบคุมการับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน สั่งการที่ปฏิบัติการและอพยพ ปิดกั้นพื้นที่ ด้วยอุปกรณ์ Barricade | ผจก.จัดส่งน้ำมันฯ | SNHI |
| 10 | 10.15 | สถานที่ Control Room BPT 01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 แจ้งผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องตาม SOP ด้วยวิทยุ สื่อสารและทางโทรศัพท์ รับทราบสถานการณ์ ักเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล บริเวณ KP 25-075 คลองนอก ถนนสุรนทูลวิถี 1 เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520" - เจ้าหน้าที่ CR BPT 01 โทรแจ้งสถานีตำรวจนครบาลลาดกระบัง # 02-326-6505 ช่วยอำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่ ขณะมีการเข้า ควบคุมเหตุ | C/R BPT 01 C/R BPT 01 | เจ้าหน้าที่ CR (BPT) เจ้าหน้าที่ CR (BPT) |
| 11 | 10.16 | สถานที่ BFPL-01 <u>เหตุการณ์สมมติ</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP 25-075 | - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน และทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เดินทางไป พื้นที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์สำหรับใช้ชำระบัพเหตุ | ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ ทีมปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน | ทีมควบคุมการรั่วไหล ทีมเผชิญเหตุ ทีมปฐมพยาบาล ทีมบริการ ทีมความปลอดภัยฯ |

| ลำดับ | เวลา | สถานที่ / เหตุการณ์สังเกต | รายละเอียดการปฏิบัติ | หน่วยปฏิบัติ | ผู้ทำหน้าที่ |
|-------|-------|---|---|----------------------|----------------|
| 12 | 10.17 | สถานที่ BFPL-01 เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ส่งการแจ้งเตือนอุปกรณ์ เตรียมเปิด BV. NO. 7204 และ BV. NO. 7206 | ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ | SNHI |
| 13 | 10.18 | สถานที่ BFPL-01 เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ส่งการ - ทีมควบคุมการรั่วไหล จัดเตรียมอุปกรณ์ในการเก็บกู้น้ำมัน - ทีมปิดกั้นและอพยพ ปิดกั้นพื้นที่ที่น้ำมันรั่วซึมขึ้นไม่พ่นน้ำมันที่เกี่ยวข้างซึ่งพื้นที่นี้และ ห่างจากพื้นที่เกิดเหตุ 40 เมตร - ทีมควบคุมอุปกรณ์ประจำ BV. NO. 7204 และ BV. NO. 7206 รอคำสั่ง ปิดเตรียมพร้อมอุปกรณ์ประจำ Block Valve - ทีมเผชิญเพลิงเตรียมชุดดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง - ทีมซ่อมบำรุงเตรียมรายละเอียดข้อมูลแนวท่อที่เสียหาย - ทีมปฐมพยาบาลเตรียมอุปกรณ์ First Aid Kit | ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ | SNHI |
| 14 | 10.19 | สถานที่ BFPL-01 เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ทีมซ่อมบำรุงจัดเตรียมอุปกรณ์ Pipe Clamp และ P&ID เดินทางไปพื้นที่ เกิดเหตุพร้อมติดต่อดูรับเหมาเข้าดำเนินการ | ทีมซ่อมบำรุง | SOR |
| 15 | 10.20 | สถานที่ ตำแหน่งเหตุการณ์สังเกต เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน และทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เดินทางถึง พื้นที่เกิดเหตุ - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน - หัวหน้าสถานีระบอบทเป็นผู้อำนวยการควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการ บันทึก และตรวจสอบข้อมูลรายงานตัวรวมทั้งมีการติดตามเหตุฉุกเฉิน และ อุปกรณ์ | ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ | SNHI |
| 16 | 10.21 | สถานที่ ตำแหน่งเหตุการณ์สังเกต เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ส่งการที่ปรึกษาและความปลอดภัย เข้าตรวจสอบในพื้นที่เกิดเหตุ | ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ | SNHI |
| 17 | 10.22 | สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ทีมประสานงานและความปลอดภัยเข้าตรวจวัดในพื้นที่เกิดเหตุ พบ ค่า LEL สูงเกินค่ามาตรฐาน | ทีมความปลอดภัยฯ | WNK, ITL, VPEN |

| ลำดับ | เวลา | สถานที่ / เหตุการณ์สังเกต | รายละเอียดการปฏิบัติ | หน่วยปฏิบัติ | ผู้ทำหน้าที่ |
|-------|-------|---|--|---|------------------------------|
| 18 | 10.23 | สถานที่ ตำแหน่งเหตุการณ์สังเกต เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (ทีมเผชิญเพลิง, ทีมปฐมพยาบาล, ทีมบริการ เข้ารายงานตัวศูนย์ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน | ทีมปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน | PIC, NUT, SUS |
| 19 | 10.24 | สถานที่ BV. NO. 7204, BV. NO. 7206 เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Patrol Line#1) วิทยุแจ้งผู้ควบคุมการรับเหตุฯ เข้าถึง BV. NO. 7204 ยืนยันปิด Block Valve และประจำพื้นที่รอคำสั่ง ต่อไป - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Patrol Line#2) วิทยุแจ้งผู้ควบคุมการรับเหตุฯ เข้าถึง BV. NO. 7206 ยืนยันปิด Block Valve และประจำพื้นที่รอคำสั่ง ต่อไป | ทีมควบคุมอุปกรณ์ | PAP, WIT, LEP, คุณประวิตร |
| 20 | 10.25 | สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ทีมควบคุมการรั่วไหล เดินทางถึงพื้นที่เกิดเหตุ พร้อมรายงานตัวต่อผู้ ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ส่งการที่ปรึกษาและความปลอดภัย จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE สำหรับเก็บกู้น้ำมัน | ทีมควบคุมการรั่วไหล ทีมความปลอดภัยฯ | PIC WNK, ITL, VPEN |
| 21 | 10.30 | สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ทีมควบคุมการรั่วไหล เข้าเก็บกู้น้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ | ทีมควบคุมการรั่วไหล | TAT |
| 22 | 10.35 | สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ขณะเก็บกู้น้ำมัน สมาชิกในทีมถ่านหินกระเด็นเข้าบริเวณดวงตา เนื่องจากสภาพแวดล้อมที่ร้อน - ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ ส่งการที่ปฐมพยาบาลเข้าปฐมพยาบาล | ทีมควบคุมการรั่วไหล ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ | TAT, NEP SNHI |
| 23 | 10.36 | สถานที่ จุดปฐมพยาบาล เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ทีมปฐมพยาบาล รายงานผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ได้ทำการ ปฐมพยาบาลให้กับผู้ป่วยเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างส่งต่อการของ ผู้ป่วย | ทีมปฐมพยาบาล | NUT |
| 24 | 10.37 | สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ เหตุการณ์สังเกต พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ทีมควบคุมการรั่วไหล รายงานผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ สามารถเก็บกู้น้ำมันบริเวณที่เกิดเหตุจนหมด | ทีมควบคุมการรั่วไหล | TAT |

| ลำดับ | เวลา | สถานที่ / เหตุการณ์สัมฤทธิ์ | รายละเอียดการปฏิบัติ | หน่วยปฏิบัติ | ผู้ทำหน้าที่ |
|-------|-------|--|---|----------------------|----------------|
| 25 | 10.38 | สถานที่ ต้นควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สัมฤทธิ์</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งการที่ประสานงานและความปลอดภัย ตรวจวัดเกิดขึ้นที่ที่เกิดเหตุอีกครั้ง | ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ | SNHI |
| 26 | 10.39 | สถานที่ พื้นที่เกิดเหตุ <u>เหตุการณ์สัมฤทธิ์</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ทีมประสานงานและความปลอดภัย รายงานผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน พบค่า LEL ในพื้นที่เกิดเหตุต่ำกว่ากับศูนย์ ไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด | ทีมความปลอดภัยฯ | WNK, ITL, VPEN |
| 27 | 10.40 | สถานที่ ต้นควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สัมฤทธิ์</u> พบน้ำมันรั่วไหลบริเวณ แนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP-25-075 | - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งการที่ทีมซ่อมบำรุง เข้าสำรวจจาก เสียงของอุปกรณ์ | ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ | SNHI |
| 28 | 10.41 | เหตุการณ์สัมฤทธิ์ ทีมซ่อมบำรุงสำรวจ ความเสียหายของท่อน้ำมัน | - ทีมซ่อมบำรุงเข้ารายงานข้อผิดพลาดผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน และ จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือพร้อมเข้าพื้นที่และทำการตรวจสอบความ เสียหาย และดำเนินการซ่อมแซม | ทีมซ่อมบำรุง | SOR |
| 29 | 10.50 | สถานที่ ต้นควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สัมฤทธิ์</u> ทีมซ่อมบำรุง รายงานผล การสำรวจความเสียหายของท่อน้ำมัน | - ทีมซ่อมบำรุง รายงานผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน เบื้องต้นพบว่า บริเวณท่อน้ำมันที่ชำรุด มีน้ำมันรั่วซึมออกมา <u>เปิดฉากพื้นที่รั่วซึมแต่ยังไม่</u> <u>เปิดกระแสแยกแนวท่อน้ำมันชั่วคราว</u> | ทีมซ่อมบำรุง | SOR |
| 30 | 10.51 | สถานที่ ต้นควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สัมฤทธิ์</u> ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ สรุปสถานการณ์ รายงานผู้อำนวยการรับ เหตุฉุกเฉิน | - ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ รายงานผู้อำนวยการรับเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้ได้ ดำเนินการควบคุมสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้นที่เกิดเหตุเรียบร้อยแล้ว - ตรวจสอบกำลังพลแล้วปลอดภัยทุกคน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และได้ ดำเนินการเสียหายของอุปกรณ์ พบว่าน้ำมันรั่วซึมออกมา เกิดจาก ผู้รับเหมา กทม.บ่อประทวน ใช้รูปแบบท่อขัดลอกคลองเอง แล้วพื้นที่บ่อเกิด กระแสแยกแนวท่อน้ำมันชั่วคราว และอยู่ระหว่างประสานงานผู้รับเหมาเข้า ซ่อมแซมต่อไป | ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ | SNHI |
| 31 | 10.52 | สถานที่ ต้นบัญชาการเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สัมฤทธิ์</u> ผู้อำนวยการรับเหตุ ฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน | - ผู้อำนวยการรับเหตุฉุกเฉิน ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และได้ ดำเนินการเข้าพื้นที่พบู่ ประสานงานจัดหาผู้เชี่ยวชาญดำเนินการซ่อมการ โดยด่วนต่อไป | ผู้อำนวยการรับเหตุฯ | PK |

| ลำดับ | เวลา | สถานที่ / เหตุการณ์สัมฤทธิ์ | รายละเอียดการปฏิบัติ | หน่วยปฏิบัติ | ผู้ทำหน้าที่ |
|-------|-------|---|---|----------------------|--------------|
| 32 | 10.53 | สถานที่ ต้นควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน <u>เหตุการณ์สัมฤทธิ์</u> ผู้ควบคุมการรับเหตุ ฉุกเฉิน สั่งการยกเลิกทีมปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน | - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งการถอนกำลังทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน - ผู้ควบคุมการรับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งการที่ทีมควบคุมอุปกรณ์ เป็ด BV NO. 7204 และ BV NO. 7206 | ผู้ควบคุมการรับเหตุฯ | SNHI |

11. ตำแหน่ง Block valve



หน่วยงานและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

| ผู้ให้บริการ | ชื่อ-เบอร์โทร | สถานที่ตั้ง | ชื่อ-เบอร์โทร | ชื่อ-เบอร์โทร |
|--|--|--|---|---|
| ผู้ให้บริการ 1) คุณปกรณ์ บุตรดี 2) คุณสมพงษ์ โพธิ์โก | 081-817-4053 081-968-8044 | สถานีดับเพลิง #199 1) สถานีดับเพลิงลาดกระบัง 023-269-588 2) สถานีดับเพลิง สุขุมวิท 93 021-854-898 3) สถานีดับเพลิงประเวศ 023-288-081 4) สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเฉลิมพระเกียรติ 023-280-016 | BPT | 025-737-444, 035-350-380, 131 |
| สำนักงานลดภัย #108 1) คุณวิชัย ราชศักดิ์ 2) คุณวัชร ภูพาน 3) คุณธีรยุทธ ธีรชัยหนอง | 084-292-4451 084-751-0010 088-247-5045 | สถานีตำรวจ 1) ลาดกระบัง 023-266-505 | ผู้สื่อข่าวร้อง (Observer) #140 1) คุณนพพร พันเล็ก 083-236-6026 2) คุณณัฐเมก สิงห์สูง 088-286-6561 3) คุณณัฐวัฒน์ บุญศรี 086-666-6322 | |
| ทีมซ่อมบำรุงระบบท่อ 1) คุณพิชัย ไชยศรีทา 2) คุณณัฐ ทุ่งเสียง 3) คุณสมมิตร เขียวมน 4) คุณเนติกร รักศิริ | 088-546-7570 087-023-3676 063-379-3462 081-838-5996 | โรงพยาบาล 1) ลาดกระบัง 023-269-995 2) คลองตัน 023-192-101 3) สถานีรถไฟ ศรีนครินทร์ 020-222-222 4) สถานีรถไฟ สุขุมวิท 020-222-222 | นางจาก BSC | 035-350-380,131 035-276-500 #8 3865 |
| ทีมสำรวจทางเดิน 1) คุณสาธิต เจริญเม 2) คุณสุวิทย์ พงษ์คำ 3) คุณเสกสรรค์ ผ่องจิตต์ | 088-926-5709 085-792-2139 063-429-1494 | สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรุงเทพมหานครที่ 10 | | |

ภาพการซ่อมแซมฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี 2568

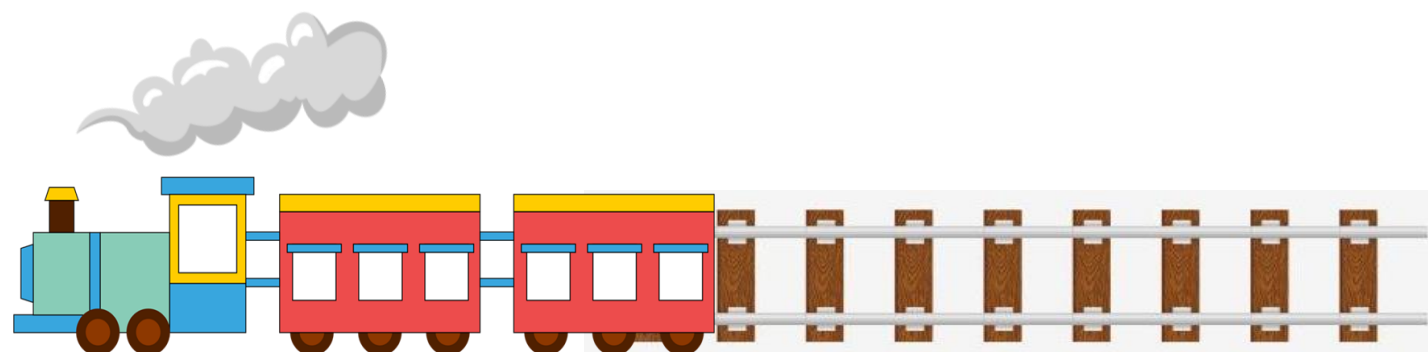
เหตุการณ์พ่นน้ำมันรั่วไหลบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน Phase III ตำแหน่ง KP.25+075

บริเวณคลองหอก ถนุสุวรรณภูมิ 1 เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร



ภาคผนวก ข-9

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date -
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date -
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกกลางงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ใ้สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date -
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

| | | | | | |
|------------|----------|--------------|-----------------------------|-----------------------|---------|
| หมายเลขถัง | FEX-703 | สถานที่ตั้ง | บริเวณ Pipeline Filling (1) | Hydrostatic Test Date | - |
| ประเภท | เคมีแห้ง | ผู้ผลิต/รุ่น | IMPERIAL | Fire Rate | 10A 40B |
| | | | | Next Hydrostatic Test | 03/2573 |

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | | | |

| | | | | | |
|------------|----------|--------------|-----------------------------|-----------------------|---------|
| หมายเลขถัง | FEX-704 | สถานที่ตั้ง | บริเวณ Pipeline Filling (2) | Hydrostatic Test Date | - |
| ประเภท | เคมีแห้ง | ผู้ผลิต/รุ่น | IMPERIAL | Fire Rate | 10A 40B |
| | | | | Next Hydrostatic Test | 03/2573 |

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | | | |

| | | | | | |
|------------|----------|--------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| หมายเลขถัง | MOD-701 | สถานที่ตั้ง | อาคาร Mobile Foam | Hydrostatic Test Date | มกราคม 2568 |
| ประเภท | เคมีแห้ง | ผู้ผลิต/รุ่น | IMPERIAL | Fire Rate | 10A 40B |
| | | | | Next Hydrostatic Test | มกราคม 2573 |

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

| | | | | | |
|------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|---------|
| หมายเลขถัง | FEX-701 | สถานที่ตั้ง | Control Room | Hydrostatic Test Date | 03/2568 |
| ประเภท | CO ₂ | ผู้ผลิต/รุ่น | Impact | Fire Rate | 10 : BC |
| | | | | Next Hydrostatic Test | 03/2573 |

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | | | |

| | | | | | |
|------------|-----------------|--------------|-----------|-----------------------|---------|
| หมายเลขถัง | FEX-702 | สถานที่ตั้ง | ห้องไฟฟ้า | Hydrostatic Test Date | - |
| ประเภท | CO ₂ | ผู้ผลิต/รุ่น | Victory | Fire Rate | 10 : BC |
| | | | | Next Hydrostatic Test | 05/2573 |

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | | | |



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

หมายเลขถัง FEX-702 สถานที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date -
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉางา ไม่อุดตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง MOF-700 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date -
ประเภท 3%AFFF ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate - Next Hydrostatic Test 11/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-703 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (1) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

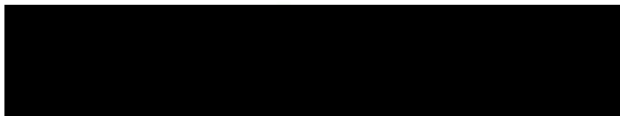
| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

หมายเลขถัง FEX-704 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pipeline Filling (2) Hydrostatic Test Date -
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

หมายเลขถัง MOD-701 สถานที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date มกราคม 2568
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test มกราคม 2573

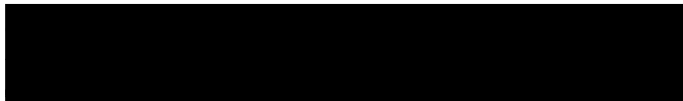
| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิ่วอยู่ในสภาพปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกสายงา ไม่อุดตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง MOF-700 สถานีที่ตั้ง อาคาร Mobile Foam Hydrostatic Test Date
ประเภท 3%AFPP ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate Next Hydrostatic Test 11/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉาง ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |



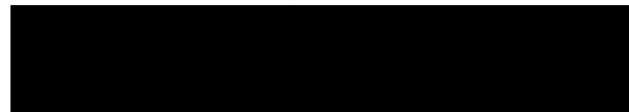
บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-07) มักกะสัน

หมายเลขถัง FEX-701 สถานีที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date 03/2568
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Impact Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 03/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉาง ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX-702 สถานีที่ตั้ง ห้องไฟฟ้า Hydrostatic Test Date
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Victory Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test 05/2573

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉกฉาง ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |



บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santio Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Sation (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ | | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน | | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน | | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | | | |

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Sation (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ | | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน | | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน | | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก จี้อยู่ในสภาพปกติ | | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ชัดเจน | | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้ใช้งาน | | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซื่ออยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่ในสภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-02 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (1) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

หมายเลขถัง FEX08-03 สถานที่ตั้ง บริเวณ Pump Station (2) Hydrostatic Test Date กุมภาพันธ์ 2567
ประเภท เคมีแห้ง ผู้ผลิต/รุ่น IMPERIAL Fire Rate 10A 40B Next Hydrostatic Test กุมภาพันธ์ 2572

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| แรงดันภายในอยู่ในระดับพร้อมใช้งาน (ไม่น้อยกว่า 195 PSI) | ✓ | | |
| เกจวัดแรงดันอยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว | ✓ | | |
| ผงเคมีดับเพลิงไม่จับตัวเป็นก้อน | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

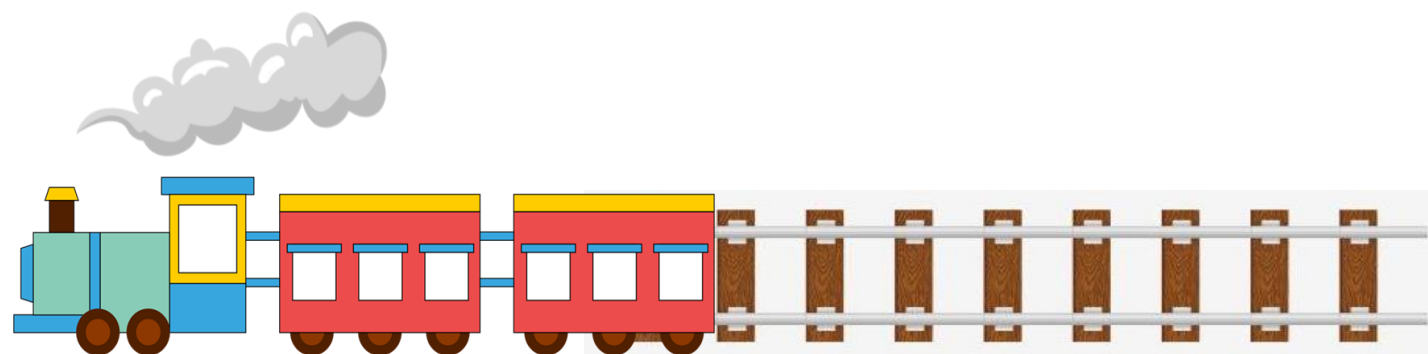
บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ

หมายเลขถัง FEX08-01 สถานที่ตั้ง Control Room Hydrostatic Test Date พฤศจิกายน 2566
ประเภท CO₂ ผู้ผลิต/รุ่น Santo Fire Fire Rate 10 : BC Next Hydrostatic Test พฤศจิกายน 2571

| รายละเอียดการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | บันทึก |
|---|--------------|--------|--------|
| | ใช่ | ไม่ใช่ | |
| ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน สลัก ซิลอยู่สภาพปกติ | ✓ | | |
| คันบีบอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม | ✓ | | |
| สายฉีดอยู่ในสภาพดี ไม่แตกฉวยงา ไม่อุดตัน | ✓ | | |
| ติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | |
| ไม่มีสิ่งกีดขวางการหยิบมาใช้งาน | ✓ | | |
| มีคำอธิบายวิธีการใช้งานการใช้งาน (ภาษาไทย) | ✓ | | |

ภาคผนวก ข-10

เอกสารสรุปผลการลงพื้นที่สำรวจ ทักษะคติของชุมชนที่อาศัย
อยู่ตามแนวท่อ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ



บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ระบุให้ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ และสถานประกอบการ ที่อยู่ตลอดแนวรอบพื้นที่โครงการฯ ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ตามแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยได้ดำเนินการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมระหว่างวันที่ 8-9 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

1.1 วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีวัตถุประสงค์หลักดังนี้

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม
- 2) เพื่อรับทราบปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม และสังคมในปัจจุบันที่ส่งผลต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในชุมชน
- 3) เพื่อรับทราบความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
- 4) เพื่อนำผลการศึกษาไปประกอบการปรับปรุงมาตรการต่างๆ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น
- 5) เพื่อลดความวิตกกังวลของประชาชนที่เกี่ยวข้อง

1.2 พื้นที่ศึกษา

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดยดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นจากตัวแทนครัวเรือนผู้นำชุมชน และสถานประกอบการ รอบพื้นที่โครงการทุก 3 ปี จากแนวรอบพื้นที่โครงการ

1.3 วิธีการศึกษา

1.3.1 การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง และการสุ่มตัวอย่าง

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีขั้นตอนการศึกษาดังนี้

1.3.1.1 การกำหนดจำนวนตัวอย่าง

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเป็นการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อกิจกรรมการโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน ที่อยู่ในแนวรอบพื้นที่โครงการฯ จำนวน 420 ตัวอย่าง จากแนวรอบพื้นที่โครงการโดยมีชุมชนในพื้นที่

ทั้งนี้ การคำนวณของประชากรโดยรวมในพื้นที่ศึกษา บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนจริง จำนวน 402 ตัวอย่าง และผู้นำชุมชน จำนวน 18 ตัวอย่าง ซึ่งจะได้จำนวนตัวอย่างที่สำรวจในแต่ละหมู่บ้านแสดงดังตารางที่ 1-1

ตาราง 1-1 จำนวนตัวอย่างในพื้นที่การศึกษา

| จังหวัด | เขต | ชุมชน | จำนวนตัวอย่าง |
|---------------------------|--------------|------------------------------|---------------|
| กรุงเทพมหานคร | เขตลาดกระบัง | ชุมชนหลังวัดลานบุญ | 402 |
| | | ชุมชนศิลาภิรติ์อนุปถัมป์ | |
| | | ชุมชนร่วมใจพัฒนา | |
| | | ชุมชนประชาร่วมใจ | |
| | | ชุมชนวัดสังฆราชา | |
| | เขตประเวศ | ชุมชนสุเหร่าทับช้าง | |
| | | ชุมชนสุเหร่าบ้านม้า | |
| | เขตสวนหลวง | หมู่บ้านเกาะราชา-อู๊ดพร | |
| | | ชุมชนหลังสถานีรถไฟหัวหมาก | |
| | | หมู่บ้านเมืองทอง 2 โครงการ 3 | |
| | | ชุมชนหัวหมากเกาะใหญ่ | |
| | | ชุมชนหัวหมากเกาะกลาง | |
| | เขตห้วยขวาง | ชุมชนเพชรบุรี 40 | |
| | | ชุมชนทับแก้ว | |
| | | ชุมชนโรงปูนฝั่งใต้ | |
| | | ชุมชนเพชรพระราม | |
| | | ชุมชนโรงปูนฝั่งเหนือ | |
| | เขตราชเทวี | ชุมชนริมทางรถไฟมักกะสัน | |
| ผู้นำชุมชน หมู่บ้าน/ชุมชน | | | 18 |
| รวม | | | 420 |

1.3.2 การสุ่มตัวอย่างและการเก็บข้อมูลภาคสนาม

(1) วิธีการสุ่มตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ ตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ระบบการเลือกตัวอย่างที่ใช้ คือ วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) และการเลือกตัวอย่างแบบไม่แทนที่ (Sampling without Replacement) หมายถึง ตัวอย่างที่ถูกเลือกไปแล้วจะไม่มีโอกาสถูกเลือกซ้ำอีกเนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่ โดยไม่เจาะจงลักษณะเฉพาะของตัวอย่างเนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่โดยทำการสุ่มให้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ศึกษา

(2) การเก็บข้อมูลภาคสนาม

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนาม ระหว่างวันที่ 8-9 พฤศจิกายน 2566 ดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้สัมภาษณ์ที่ผ่านกระบวนการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ แสดงตัวอย่างภาพกิจกรรมการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม ดังรูปที่ 1-1



ผู้นำชุมชน



ครัวเรือน

รูปที่ 1-1 กลุ่มครัวเรือนโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)
ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(3) ลักษณะของแบบสอบถาม

แบบสอบถามที่ใช้สำรวจในพื้นที่ดังกล่าว มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง คือ สัมภาษณ์จากแบบสอบถามประชาชนในชุมชน ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับที่อยู่อาศัยและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน
- ส่วนที่ 3 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการ
- ส่วนที่ 4 การมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
- ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะอื่นๆเกี่ยวกับโครงการ

1.4 การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้แบบสอบถามจากภาคสนามแล้ว ทำการตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยนำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม แล้วไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่างสถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ได้แก่ อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และ ร้อยละซึ่งการนำเสนอจะเสนอในประเด็นต่างๆ ของภาพรวมตามแบบสอบถาม

3.1 ผลการสำรวจทัศนคติด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติต่อโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ของครัวเรือนและผู้นำชุมชน ในชุมชนที่อาศัยอยู่รอบโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ โดยผลการศึกษามีรายละเอียด ดังนี้

3.1.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน ในชุมชน ที่มีผลต่อโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ทั้งหมดจำนวน 402 ตัวอย่าง ซึ่งผลการสำรวจสรุปได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 67.91 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 32.09 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอายุมากกว่า 60 ปี ร้อยละ 26.37 รองลงมามีอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 23.13 และมีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 20.90 ตามลำดับ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 97.76 รองลงมาศาสนาอิสลาม ร้อยละ 1.74 และศาสนาคริสต์ ร้อยละ 0.50 ระดับการศึกษา ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 34.58 รองลงมาจบการศึกษาระดับปอนุปริญญา/ปวส. ร้อยละ 26.62 และจบการศึกษากสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 15.67 ตามลำดับ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีสถานภาพในครอบครัวเป็นคู่สมรส ร้อยละ 47.51 รองลงมาเป็นหัวหน้าครอบครัว ร้อยละ 32.59 และเป็นบิดา/มารดา ร้อยละ 9.95 ตามลำดับ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพหลักคือค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 35.82 รองลงมานักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม ร้อยละ 30.35 และเกษตรกร/เลี้ยงสัตว์ ร้อยละ 19.90 ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพรอง/เสริม ร้อยละ 76.12 และมีอาชีพเสริม ร้อยละ 23.88 ส่วนใหญ่ระบุอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 55.21 รองลงมาเกษตรกร ร้อยละ 29.17 และอาชีพค้าขาย 11.46

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 93.28 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 6.72 โดยส่วนใหญ่ย้ายมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออก ร้อยละ 29.63 ในสัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมาย้ายมาจากภาคกลาง ร้อยละ 25.93 และภาคเหนือ ร้อยละ 11.11 ตามลำดับ ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ย้ายเข้ามาอาศัยในพื้นที่เป็นระยะเวลา 6-10 ปี ร้อยละ 29.63 รองลงมาอาศัยอยู่เป็นเวลา 11 - 15 ปี ร้อยละ 25.93 และอาศัยอยู่เป็นเวลา 1-5 ปี ร้อยละ 14.81 ตามลำดับ สาเหตุที่ย้ายมาส่วนใหญ่ย้ายมาเพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 44.44 รองลงมาย้ายมาเพราะแต่งงานกับคนพื้นที่ ร้อยละ 37.04 และย้ายมาเพื่อที่อยู่อาศัยที่ดีขึ้น ร้อยละ 11.11 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีจำนวนสมาชิกในครัวเรือน 1-3 คน ร้อยละ 89.05 และมีสมาชิกจำนวน 4-6 คน ร้อยละ 10.95 ตามลำดับ รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายได้เฉลี่ย 10,001-20,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 38.31 รองลงมารายได้เฉลี่ย 20,001-30,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 31.34 และรายได้ 30,001-40,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 20.15 ตามลำดับ ส่วนรายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายจ่ายเฉลี่ย 20,001-30,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 37.06 รองลงมามีรายจ่ายเฉลี่ย 10,001-20,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 35.82 และรายจ่ายเฉลี่ย 30,001-40,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 14.93 ตามลำดับ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายได้เพียงพอและมีเหลือเก็บ ร้อยละ 56.47 รองลงมามีเพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บออม ร้อยละ 23.13 และมีรายได้ไม่เพียงพอแต่ไม่มีหนี้สิน ร้อยละ 12.69

2) ข้อมูลเกี่ยวกับที่อยู่อาศัยและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

จากการสอบถามเกี่ยวกับลักษณะบ้านเรือน/สิ่งปลูกสร้าง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นตึกแถว/อาคารพาณิชย์ ร้อยละ 65.17 รองลงมาเป็นบ้านไม้ในชุมชนแออัด ร้อยละ 28.86 และเป็นบ้านเดี่ยว ร้อยละ 5.97 ตามลำดับ ส่วนด้านสิทธิ และการครอบครองบ้านเรือน/สิ่งปลูกสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีบ้าน/อาคารและที่ดินเป็นของตนเอง ร้อยละ 61.69 และ บ้าน/อาคารเป็นของตนเอง แต่เช่าที่ดิน ร้อยละ 38.31 ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่จะใช้ประโยชน์เป็นที่พักอาศัยอย่างเดียว ร้อยละ 61.19 รองลงมาเป็นที่พักอาศัยและประกอบการค้า ร้อยละ 30.10 และเป็นที่อยู่อาศัยและเป็นที่ทำงาน ร้อยละ 8.71 ซึ่ง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีบ้าน/ที่ดินอยู่ที่ยื่น ร้อยละ 58.46 รองลงมามีที่เปล่า ร้อยละ 35.57 และที่บ้านพร้อมที่ดิน ร้อยละ 4.48 โดยส่วนใหญ่อยู่ที่ภาคกลาง ร้อยละ 34.13 รองลงมาอยู่ที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 28.14 และอยู่ที่ภาค ตะวันออก ร้อยละ 20.36

เมื่อสอบถามถึงความพอใจกับสภาพความเป็นอยู่และที่อยู่อาศัยปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจพอสมควร ร้อยละ 38.81 รองลงมามีความพึงพอใจมาก ร้อยละ 24.63 และมีความพึงพอใจเฉยๆ ร้อยละ 21.89 ตามลำดับ เมื่อสอบถามการคิดจะย้ายถิ่นฐานผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น ร้อยละ 97.26 และคิดจะย้าย/ ยากไปอยู่ที่อื่น ร้อยละ 2.74 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน พบว่า เพื่อนบ้านไปมาหาสู่ซึ่งกันและกัน ร้อยละ 42.04 รองลงมาชุมชนเข้มแข็งให้ความร่วมมือในกิจกรรมต่างๆของชุมชน ร้อยละ 17.41 และมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน ร้อยละ 14.93 ตามลำดับ สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่สำคัญในปัจจุบันของชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่า สภาพแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงปานกลาง ร้อยละ 48.26 รองลงมาเห็นว่าเปลี่ยนแปลงน้อย ร้อยละ 25.87 และเปลี่ยนแปลง มาก ร้อยละ 20.15 ตามลำดับ ส่วนความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันที่ได้รับ เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย 3 ลำดับแรก มีดังนี้

- ลำดับที่ 1
- ปัญหาฝุ่นละออง ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 20.15 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับน้อย คิดเป็น ร้อยละ 56.79
- ลำดับที่ 2
- ปัญหาการสั่นสะเทือน ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 6.47 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับน้อย คิดเป็นร้อยละ 38.46
- ลำดับที่ 3
- ปัญหาเขม่า/ควัน ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 5.97 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับน้อย คิดเป็น ร้อยละ 62.50

รายละเอียดของระดับผลกระทบทั้งแสดงในตาราง 3-1

ตาราง 3-1 สภาพแวดล้อมปัจจุบันต่างๆ ของชุมชนในปัจจุบันของกลุ่มประชาชน

| ลำดับ | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ) | | | | |
|-------|--------------------------|---------------------------|------------------------|---|--------|---------|------|-----------|
| | | | | น้อยมาก | น้อย | ปานกลาง | มาก | มากที่สุด |
| 1 | ปัญหาฝุ่นละออง | 79.85 | 20.15 | 16.05 | 56.79 | 27.16 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | ปัญหาเสียงดัง | 95.27 | 4.73 | 21.05 | 42.11 | 36.84 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | ปัญหาเขม่า/ควัน | 94.03 | 5.97 | 25.00 | 62.50 | 12.50 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | ปัญหาความสั่นสะเทือน | 93.53 | 6.47 | 34.62 | 38.46 | 26.92 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | ปัญหาขยะมูลฝอย | 98.26 | 1.74 | 42.86 | 57.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | ปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ | 98.76 | 1.24 | 20.00 | 60.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | ปัญหากลิ่นเหม็น | 98.51 | 1.49 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | ปัญหาการจราจรติดขัด | 98.76 | 1.24 | 40.00 | 60.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

ปัญหาสังคมในชุมชนในรอบ 2-3 ปี ที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 92.79 และมีปัญหา ร้อยละ 7.21 ซึ่งส่วนใหญ่ระบุปัญหาเสพติด ร้อยละ 37.93 ปัญหาการลักขโมย และปัญหาอาชญากรรม ร้อยละ 31.03 ใน สัดส่วนที่เท่ากัน ส่วนสภาพการจราจรผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่า ติดขัดบ้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ร้อยละ 45.77 รองลงมา สะดวกสบาย ไม่ติดขัด ร้อยละ 33.83 และติดขัดตลอดทั้งวัน ร้อยละ 20.40 ตามลำดับ

เส้นทางสายหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้ถนนพัฒนาการ ร้อยละ 40.05 รองลงมาถนนลาดกระบัง ร้อยละ 28.86 และถนนประชาอุทิศ ร้อยละ 25.12 โดยช่วงเวลาที่ใช้ส่วนใหญ่ไม่แน่นอน ร้อยละ 74.13 และช่วงเช้าและเย็น ร้อยละ 25.87 ความถี่ในการใช้เส้นทางส่วนใหญ่ไม่แน่นอน ร้อยละ 79.35 และทุกวัน ร้อยละ 20.65

3) การรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ

การรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการฯ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบข่าวสาร/ข้อมูลเกี่ยวกับการ ดำเนินการของโครงการ ร้อยละ 73.88 และไม่ทราบข้อมูลข่าวสาร ร้อยละ 26.12 ซึ่งกรณีที่ทราบส่วนใหญ่จะรับทราบจาก เอกสาร/แผ่นพับ ร้อยละ 43.10 รองลงมาทราบจากป้ายประกาศต่างๆ ร้อยละ 18.52 และทราบจากเว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต ร้อยละ 18.18 ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่คิดว่าโครงการไม่จำเป็นต้องมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ร้อยละ 99.25 รองลงมาจำเป็น ร้อยละ 0.50 และไม่แน่ใจ ร้อยละ 0.25 ตามลำดับ ในส่วนของรูปแบบ/วิธีการแจ้งข้อมูลข่าวสาร ในการดำเนินโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลโดยชี้แจงผ่านจดหมาย/เอกสาร แจ้งต่อประชาชนโดยตรง ร้อยละ 44.03 รองลงมาแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำ ประธานชุมชน กรรมการชุมชน ร้อยละ 29.10 และจัดประชุมชี้แจง ประชาชน ร้อยละ 26.87 ตามลำดับ

เมื่อการดำเนินโครงการเสร็จสิ้น ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีชุมชนย้ายถิ่นเข้ามา ร้อยละ 79.85 รองลงมาคือ ชุมชนย้ายถิ่นเข้ามาแต่ไม่น่าจะมีปัญหา ร้อยละ 18.66 และมีชุมชนย้ายถิ่นเข้ามาและทำให้เกิดปัญหาขึ้นในท้องถิ่น ร้อยละ 1.49 สภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงจากเดิมน้อย ร้อยละ 76.62 รองลงมาไม่มีการเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 11.69 และเปลี่ยนแปลงปานกลาง ร้อยละ 6.47 ตามลำดับ

ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะดำเนินการ

- ลำดับที่ 1 คุณภาพอากาศ (เช่น ฝุ่นละออง) ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.49 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับน้อย คิดเป็นร้อยละ 66.67
- ลำดับที่ 3 การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 1.00 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับน้อยคิดเป็นร้อยละ 75.00
- ลำดับที่ 2 ผลกระทบด้านเสียงรบกวนหลังวางแนวท่อเสร็จสิ้น เศรษฐกิจ และการค้าขายดีขึ้น และปัญหาการตัดต้นไม้ ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 0.50 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ผลกระทบด้านเสียงรบกวนหลังวางแนวท่อเสร็จสิ้น ได้รับผลกระทบในระดับน้อย คิดเป็นร้อยละ 100.00 เศรษฐกิจ และการค้าขายดีขึ้น และปัญหาการตัดต้นไม้ ได้รับผลกระทบในระดับน้อย คิดเป็นร้อยละ 50.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

รายละเอียดของระดับผลกระทบดังแสดงในตาราง 3-2

ตาราง 3-2 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะดำเนินการ

N = 402

| ลำดับ | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ) | | | | |
|-------|---|---------------------------|------------------------|---|--------|---------|------|-----------|
| | | | | น้อยมาก | น้อย | ปานกลาง | มาก | มากที่สุด |
| 1 | คุณภาพอากาศ (เช่น ฝุ่นละออง) | 98.51 | 1.49 | 16.67 | 66.67 | 16.67 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | ผลกระทบด้านเสียงรบกวนหลังวางแนวท่อเสร็จสิ้น | 99.50 | 0.50 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | ความไม่สะดวกในการจราจร | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | ปัญหาด้านการจัดการสุขาภิบาลในท้องถิ่น | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | ยาเสพติด | 99.75 | 0.25 | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | อาชญากรรม | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น | 99.00 | 1.00 | 25.00 | 75.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | เศรษฐกิจ และการค้าขายดีขึ้น | 99.50 | 0.50 | 50.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | ปัญหาการตัดต้นไม้ | 99.50 | 0.50 | 50.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | ความเสียหายต่อทรัพย์สินในชุมชน | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | อื่นๆ (ระบุ)..... | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

4) การมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

หลังดำเนินการก่อสร้างโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว บริเวณใกล้เคียงชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความยินดีช่วยติดตามดูแลแนวท่อส่งน้ำมันให้ปฏิบัติตามมาตรการผลกระทบ ร้อยละ 67.41 เนื่องจาก จะได้ช่วยกันดูแลรักษาเพื่อให้อยู่ในมาตรการลดผลกระทบ ร้อยละ 53.51 และช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ร้อยละ 46.49 และไม่ยินดี ร้อยละ 32.59 เนื่องจาก ไม่มีเวลารว่าง/ไม่สะดวก ร้อยละ 74.81 และไม่ใช้หน้าที่รับผิดชอบ ร้อยละ 25.19

หลังดำเนินการก่อสร้างโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความยินดีช่วยสอดส่องดูแลพื้นที่บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันไม่ให้มีการใช้ผิดประเภทตามคำแนะนำของ FPT ร้อยละ 67.91 เนื่องจาก จะได้ช่วยกันดูแลรักษาเพื่อไม่ให้เกิดการใช้ผิดประเภท ร้อยละ 51.28 และช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ร้อยละ 48.72 และไม่ยินดี ร้อยละ 32.09 เนื่องจาก ไม่มีเวลารว่าง/ไม่สะดวก ร้อยละ 71.32 และไม่ใช้หน้าที่รับผิดชอบ ร้อยละ 28.68

5) ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

- ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น
- อยากให้มีการสนับสนุนเลือกคนในพื้นที่เข้าทำงานก่อนคนภายนอก
- อยากให้สนับสนุนทุนการศึกษา/คุณภาพชีวิตของคนในบริเวณแนววางท่อและพื้นที่ใกล้เคียง
- ดูแลมาตรการสิ่งแวดล้อมให้อยู่ในมาตรฐาน

3.1.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของผู้นำชุมชน

บริษัท ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ที่มีผลต่อโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ทั้งหมดจำนวน 18 ตัวอย่าง ซึ่งผลการสำรวจสรุปได้ดังนี้

4) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีตำแหน่งเป็นผู้นำชุมชน/ประธานชุมชน ร้อยละ 38.89 รองลงมาคือ ร้อยละ 27.78 ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน/รองประธานชุมชน ร้อยละ 22.22 และกรรมการหมู่บ้าน ร้อยละ 11.11 โดยมีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งส่วนใหญ่อยู่ที่ 5-10 ปี ร้อยละ 38.89 รองลงมา 1-5 ปี ร้อยละ 33.33 และมากกว่า 15 ปี ร้อยละ 27.78 ด้านเพศพบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 55.56 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 44.44 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอายุ 31-40 ปี ร้อยละ 50.00 รองลงมามีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 27.78 มีอายุระหว่าง 20-30 ปี ร้อยละ 16.67 และมีอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 5.56 ตามลำดับ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.00 ระดับการศึกษา ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับอนุปริญา/ปวส. หรือเทียบเท่า ร้อยละ 33.33 รองลงมาจบการศึกษาระดับปริญญาตรี, สูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 27.78 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และจบการศึกษาระดับมัธยมปลาย/ปวช. หรือเทียบเท่า ร้อยละ 11.11 ตามลำดับ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีสถานภาพในครอบครัวเป็นคู่สมรส ร้อยละ 55.56 รองลงมาเป็นหัวหน้าครอบครัว ร้อยละ 44.44 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพหลักคือรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 44.44 รองลงมารับจ้างทั่วไป ร้อยละ 33.33 และค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 22.22 ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพรอง/เสริม ร้อยละ 77.78 และมีอาชีพเสริม ร้อยละ 22.22 ระบุอาชีพรับจ้างทั่วไปและค้าขาย ร้อยละ 50.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนที่ ร้อยละ 88.89 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 11.11 โดยย้ายมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคกลาง ร้อยละ 50.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ย้ายเข้ามาอาศัยในพื้นที่เป็นระยะเวลา 1-5 ปี และ 6-10 ปี ร้อยละ 50.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุที่ย้ายมาเพื่อที่อยู่อาศัยที่ดีขึ้นและแต่งงานกับคนในพื้นที่ ร้อยละ 50.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีจำนวนสมาชิกในครัวเรือน 1-3 คน ร้อยละ 72.22 และมีสมาชิกจำนวน 4-6 คน ร้อยละ 27.78 ตามลำดับ รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายได้เฉลี่ย 10,001-20,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 50.00 รองลงมารายได้เฉลี่ย 20,001-30,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 38.89 และรายได้ 30,001-40,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 11.11 ตามลำดับ ส่วนรายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายจ่ายเฉลี่ย 10,001-20,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 72.22 รองลงมาน้อยกว่า 10,000 บาทต่อเดือน และ 20,001-30,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 11.11 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และมีรายจ่ายเฉลี่ย 30,001-40,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 5.56 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีรายได้เพียงพอและมีเหลือเก็บ ร้อยละ 50.00 รองลงมาไม่เพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บออม ร้อยละ 33.33 และมีรายได้ไม่เพียงพอแต่ไม่มีหนี้สิน ร้อยละ 16.67

5) ข้อมูลเกี่ยวกับที่อยู่อาศัยและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

จากการสอบถามเกี่ยวกับลักษณะบ้านเรือน/สิ่งปลูกสร้าง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นตึกแถว/อาคารพาณิชย์ ร้อยละ 66.67 รองลงมาเป็นบ้านเดี่ยว ร้อยละ 22.22 และบ้านไม้ในชุมชนแออัด ร้อยละ 11.11 ส่วนด้านสิทธิและการครอบครองบ้านเรือน/สิ่งปลูกสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีบ้าน/อาคารและที่ดินเป็นของตนเอง ร้อยละ 100.00 โดยส่วนใหญ่จะใช้ประโยชน์เป็นที่อยู่อาศัยอย่างเดียว ร้อยละ 77.78 รองลงมาเป็นที่อยู่อาศัยและประกอบการค้า ร้อยละ 22.22 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีที่เปล่าอยู่ที่ยื่น ร้อยละ 38.89 รองลงมาไม่มีบ้าน/ที่ดินอยู่ที่ยื่น ร้อยละ 33.33 มีบ้านพร้อมที่ดินอยู่ที่ยื่น ร้อยละ 16.67 และมีบ้านบนที่ดินเช่า ร้อยละ 11.11 โดยส่วนใหญ่อยู่ที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 41.67 รองลงมาอยู่ที่ภาคกลาง, ภาคตะวันออก ร้อยละ 25.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และอยู่ที่ภาคใต้ ร้อยละ 8.33

เมื่อสอบถามถึงความพอใจกับสภาพความเป็นอยู่และที่อยู่อาศัยปัจจุบัน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจพอสมควร ร้อยละ 44.44 รองลงมามีความพึงพอใจมาก ร้อยละ 33.33 และมีความพึงพอใจเฉยๆ, ไม่พอใจบ้าง ร้อยละ 11.11 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ เมื่อสอบถามการคิดจะย้ายถิ่นฐานผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น ร้อยละ 66.67 และคิดจะย้าย/อยากไปอยู่ที่อื่น ร้อยละ 33.33 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน พบว่า เพื่อนบ้านไปมาหาสู่ซึ่งกันและกัน ร้อยละ 44.44 รองลงมาชุมชนเข้มแข็งให้ความร่วมมือในกิจกรรมต่างๆของชุมชน ร้อยละ 22.22 ต่างคนต่างอยู่ไม่ยุ่งเกี่ยวกับ ร้อยละ 16.67 มีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน ร้อยละ 11.11 และประชาชนเชื่อฟังและปฏิบัติตามผู้นำชุมชน ร้อยละ 5.56 ตามลำดับ สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่สำคัญในปัจจุบันของชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าสภาพแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงปานกลาง ร้อยละ 50.00 รองลงมาเห็นว่าเปลี่ยนแปลงน้อย ร้อยละ 22.22 เปลี่ยนแปลงมาก ร้อยละ 16.67 และไม่เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 16.67 ตามลำดับ ส่วนความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันที่ได้รับ เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย 3 ลำดับแรก มีดังนี้

- ลำดับที่ 1

ปัญหาการจราจรติดขัด ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 44.44 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับน้อย คิดเป็นร้อยละ 62.50 ระดับน้อยมาก ร้อยละ 37.50 มีสาเหตุมาจากการจราจร ร้อยละ 100.00
- ลำดับที่ 2

ปัญหาฝุ่นละออง ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 27.78 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับน้อยคิดเป็นร้อยละ 80.00 ระดับน้อยมาก ร้อยละ 20.00 มีสาเหตุมาจากการจราจรและไม่ระบุ ร้อยละ 40.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และชุมชน ร้อยละ 20.00

- ลำดับที่ 3

ปัญหาเขม่า/ควัน ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 22.22 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับน้อย คิดเป็นร้อยละ 75.00 ระดับน้อยมาก ร้อยละ 25.00 มีสาเหตุมาจากการจราจร ร้อยละ 75.00 และไม่ระบุ ร้อยละ 25.00

รายละเอียดของระดับผลกระทบดังแสดงในตาราง 3-3

ตาราง 3-3 สภาพแวดล้อมปัจจุบันต่างๆ ของชุมชนในปัจจุบันของกลุ่มประชาชน

N = 18

| ลำดับ | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ) | | | | |
|-------|--------------------------|---------------------------|------------------------|---|-------|---------|------|-----------|
| | | | | น้อยมาก | น้อย | ปานกลาง | มาก | มากที่สุด |
| 1 | ปัญหาฝุ่นละออง | 72.22 | 27.78 | 20.00 | 80.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | ปัญหาเสียงดัง | 83.33 | 16.67 | 0.00 | 66.67 | 33.33 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | ปัญหาเขม่า/ควัน | 77.78 | 22.22 | 25.00 | 75.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | ปัญหาความสั่นสะเทือน | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | ปัญหาขยะมูลฝอย | 88.89 | 11.11 | 50.00 | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | ปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ | 77.78 | 22.22 | 75.00 | 25.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | ปัญหากลิ่นเหม็น | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | ปัญหาการจราจรติดขัด | 55.56 | 44.44 | 37.50 | 62.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

ปัญหาสังคมในชุมชนในรอบ 2-3 ปี ที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 77.78 และมีปัญหา ร้อยละ 22.22 ซึ่งส่วนใหญ่ระบุปัญหาการพนัน ร้อยละ 50.00 ปัญหาการลักขโมย และปัญหาชุมชนแออัด ร้อยละ 25.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ส่วนสภาพการจราจรผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่า ติดขัดบ้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ร้อยละ 50.00 รองลงมาสะดวกสบาย ไม่ติดขัด ร้อยละ 27.78 และติดขัดตลอดทั้งวัน ร้อยละ 22.22 ตามลำดับ

เส้นทางสายหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้ถนนลาดกระบัง ร้อยละ 38.89 รองลงมาถนนพัฒนาการ และถนนประชาธิปไตย ร้อยละ 27.78 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และถนนเพชรบุรี ร้อยละ 5.56 โดยช่วงเวลาที่ใช้ส่วนใหญ่ช่วงเช้าและเย็น ร้อยละ 77.78 และไม่แน่นอน ร้อยละ 22.22 ความถี่ในการใช้เส้นทางส่วนใหญ่ทุกวัน ร้อยละ 83.33 และไม่แน่นอน ร้อยละ 16.67

3) การรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ

การรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการฯ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบข่าวสาร/ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ ร้อยละ 100.00 ซึ่งกรณีนี้ทราบส่วนใหญ่จะรับทราบผู้นำชุมชน ร้อยละ 66.67 และทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 33.33 ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดคิดว่าโครงการไม่จำเป็นต้องมีการประชาสัมพันธ์/ชี้แจงข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม ร้อยละ 100.00 ในส่วนของรูปแบบ/วิธีการแจ้งข้อมูลข่าวสารในการดำเนินโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลโดยชี้แจงผ่านแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านผู้นำ ประธานชุมชน กรรมการชุมชน ร้อยละ 55.56 รองลงมาแจ้งทำจดหมาย/เอกสาร แจ้งต่อประชาชนโดยตรง ร้อยละ 33.33 และจัดประชุมชี้แจงประชาชน ร้อยละ 11.11 ตามลำดับ

เมื่อการดำเนินโครงการเสร็จสิ้น ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีชุมชนย้ายถิ่นเข้ามา ร้อยละ 77.78 และมีชุมชนย้ายถิ่นเข้ามาแต่ไม่น่าจะมีปัญหา ร้อยละ 22.22 สภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงจากเดิมน้อย ร้อยละ 61.11 รองลงมาไม่มีการเปลี่ยนแปลง ร้อยละ 33.33 และเปลี่ยนแปลงปานกลาง ร้อยละ 5.56 ตามลำดับ

ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะดำเนินการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการในระยะดำเนินการ ซึ่งรายละเอียดของระดับผลกระทบดังแสดงในตาราง 3-4

ตาราง 3-4 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะดำเนินการ

N = 18

| ลำดับ | ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม | ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ) | ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ) | | | | |
|-------|---|------------------------------|---------------------------|---|------|---------|------|-----------|
| | | | | น้อยมาก | น้อย | ปานกลาง | มาก | มากที่สุด |
| 1 | คุณภาพอากาศ (เช่น ฝุ่นละออง) | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | ผลกระทบด้านเสียงรบกวนหลังวางแนวท่อเสร็จสิ้น | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | ความไม่สะดวกในการจราจร | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | ปัญหาด้านการจัดการสุขาภิบาลในท้องถิ่น | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | ยาเสพติด | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | อาชญากรรม | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | เศรษฐกิจ และการค้าขายดีขึ้น | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | ปัญหาการตัดต้นไม้ | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | ความเสียหายต่อทรัพย์สินในชุมชน | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | อื่นๆ (ระบุ)..... | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

4) การมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

หลังดำเนินการก่อสร้างโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว บริเวณใกล้เคียงชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความยินดีช่วยติดตามดูแลแนวท่อส่งน้ำมันให้ปฏิบัติตามมาตรการผลกระทบ ร้อยละ 100.00 เนื่องจาก จะได้ช่วยกันดูแลรักษาเพื่อให้อยู่ในมาตรการลดผลกระทบ และช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ร้อยละ 50.00 ในสัดส่วนที่เท่ากัน

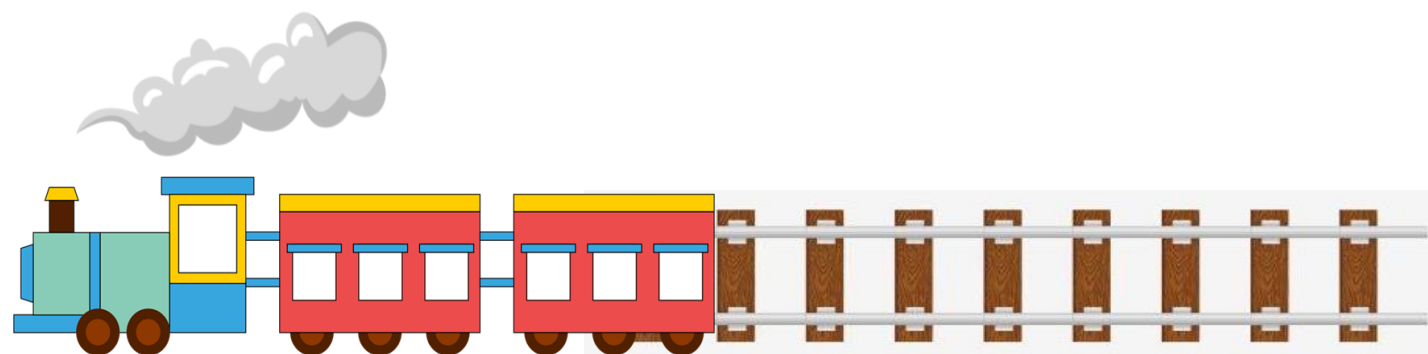
หลังดำเนินการก่อสร้างโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความยินดีช่วยสอดส่องดูแลพื้นที่บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันไม่ให้มีการใช้ผิดประเภทตามคำแนะนำของ FPT ร้อยละ 100.00 เนื่องจาก จะได้ช่วยกันดูแลรักษาเพื่อไม่ให้เกิดการใช้ผิดประเภท ร้อยละ 55.56 และช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ร้อยละ 44.44

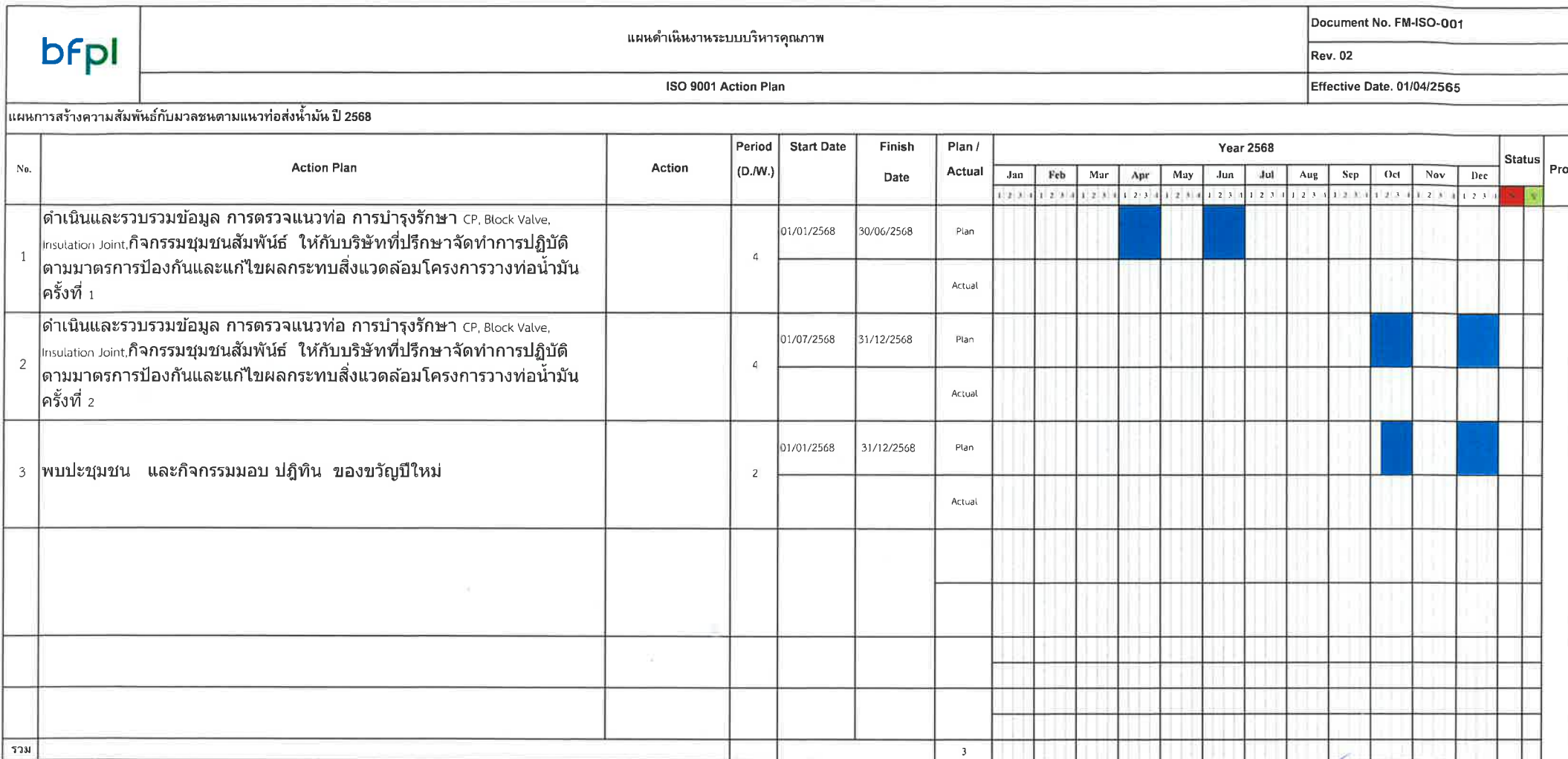
5) ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

- ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น
- เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ เช่น งานบุญ งานกุศล และอื่นๆ
- อยากให้สนับสนุนทุนการศึกษา/คุณภาพชีวิตของคนในบริเวณแนววางท่อและพื้นที่ใกล้เคียง
- ดูแลมาตรการสิ่งแวดล้อมให้อยู่ในมาตรฐาน

ภาคผนวก ข-11

แผนการปฏิบัติงานด้าน CSR ประจำปี 2568

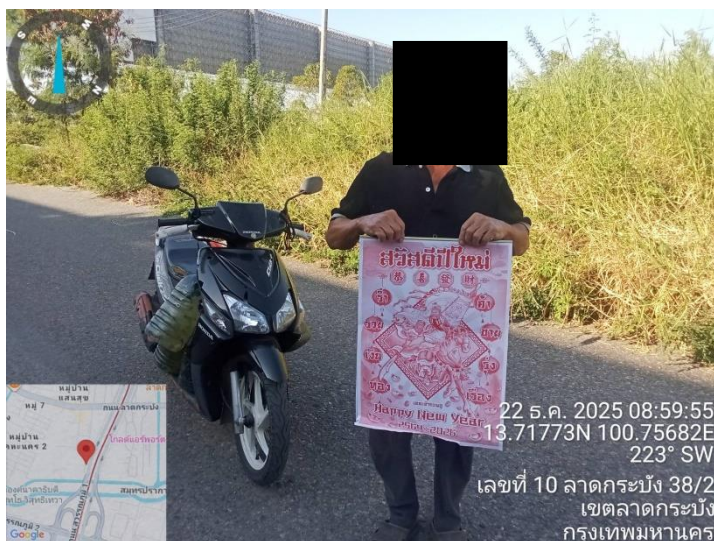



$$= P \quad (\text{LNN})$$

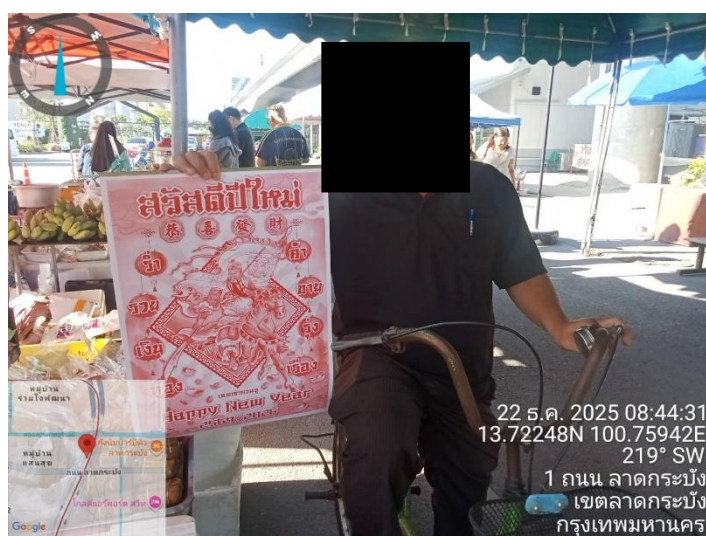
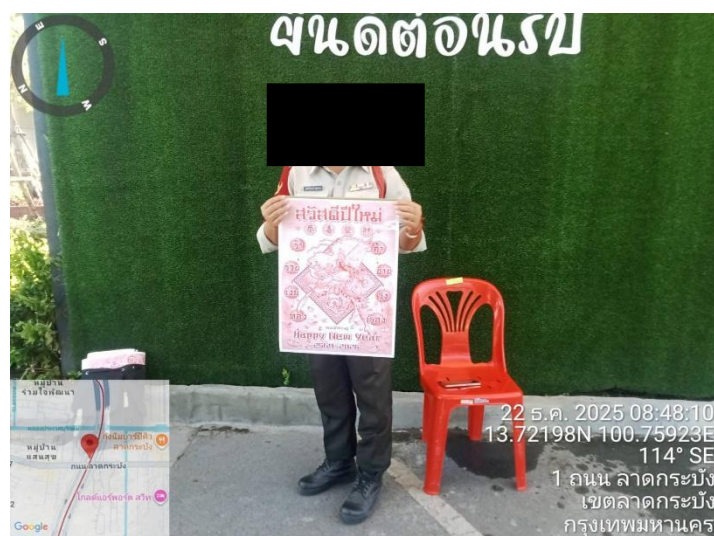
หมายเหตุ

| | | |
|--|-------------|----------------|
| | วันที่จัดทำ | เสร็จสิ้นภายใน |
| | 4/1/2568 | |
| | | |

บริเวณ คลองนอก



บริเวณ สนง.เขตลาดกระบัง



บริเวณ VB#7204



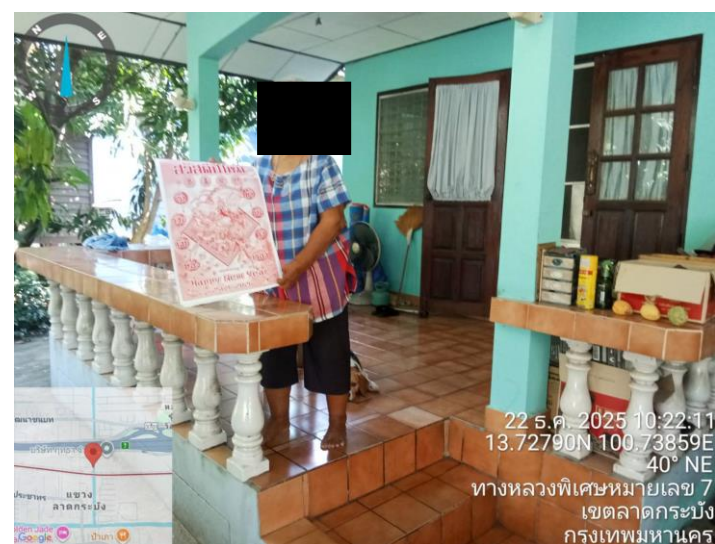
บริเวณ รร.วัดลาดกระบัง



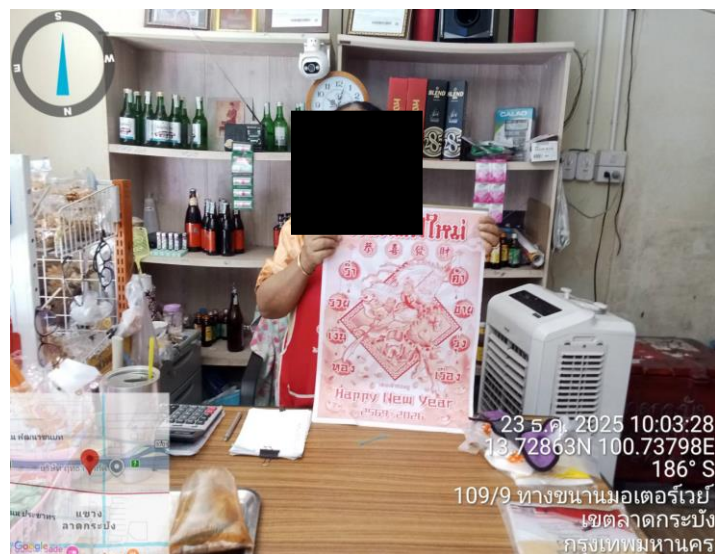
บริเวณ สถานีรถไฟลาดกระบัง



บริเวณ คลองสองต้นนุ่น



บริเวณ รร.วัดสังฆราชา



บริเวณ วัดลานบุญ



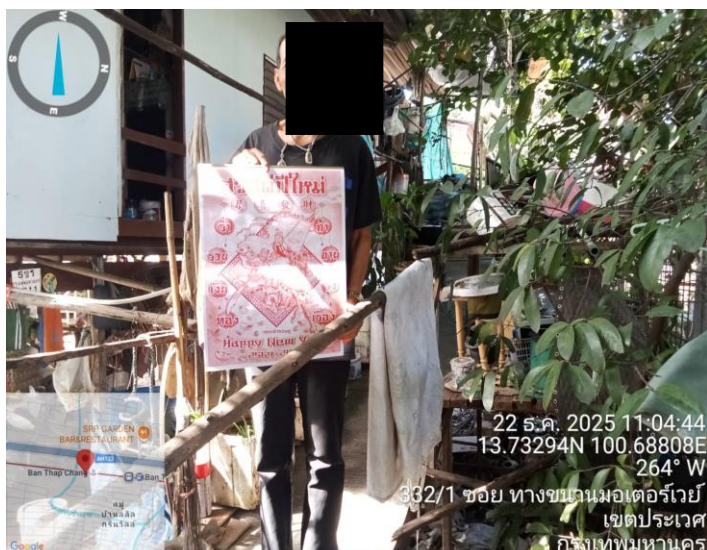
บริเวณ วัดคุณแม่จันทร์



บริเวณ VB#7203



บริเวณ สถานีรถไฟบ้านทับช้าง



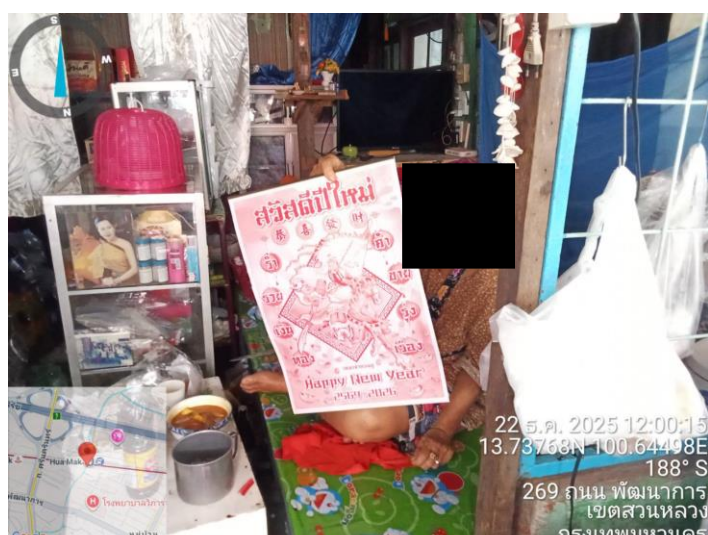
บริเวณ โกเต็นนครา



บริเวณ พัฒนาการ



บริเวณ ชุมชนบ้านใหม่ไทรทอง

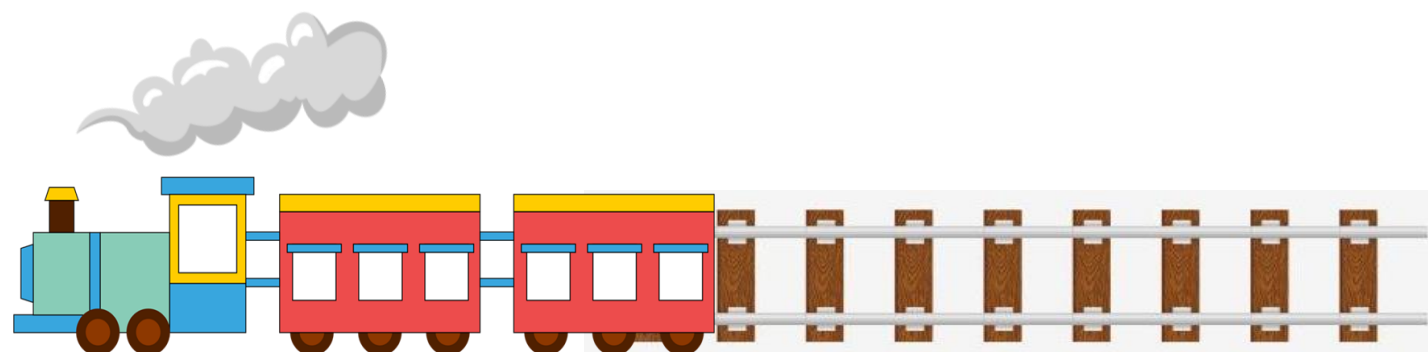


บริเวณ ถนนศรีนครินทร์



ภาคผนวก ข-12

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

| | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|
| ตารางกรมธรรม์ประกันภัย (THE SCHEDULE) | | | |
| รหัสบริษัท | 002 | <input type="checkbox"/> ต่ออายุ <input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยใหม่ | กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 824-01588-149 |
| 1. ชื่อผู้เอาประกันภัย: บ. บาทส่งสง่างาม ทอจ. | | | |
| ที่อยู่ | 424 อ.กำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กทม. 10210 | | |
| 2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ | ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ | เลขที่ใบอนุญาต | ตามรายการแนบ |
| วันที่ใบอนุญาต | ตามรายการแนบ | วันที่ออกใบอนุญาต | ตามรายการแนบ |
| 3. สถานที่ประกอบกิจการ/สถานที่ที่เอาประกันภัย | โครงการท่อส่งน้ำมัน บางจาก-ช่องนนทรี เซฟรอน-ช่องนนทรี ช่องนนทรี-มักกะสัน มักกะสัน-ดอนเมือง ดอนเมือง-บางปะอิน และมักกะสัน-สุวรรณภูมิ | | |
| 4. อาณาเขตความคุ้มครอง : | เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย | | |
| 5. ระยะเวลาประกันภัย : | เริ่มต้นวันที่ 31/12/2024 | เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ 31/12/2025 | เวลา 16.30 น. |
| 6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด | | | |
| ข้อตกลงคุ้มครอง | | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด | |
| 1. เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000 บาท ต่อคน | | ทั้งนี้ในกรณีข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน | |
| 2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคน | | | |
| 3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย | | ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน | |
| ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกัน ไม่เกิน | | 5,000,000.00 บาทต่อครั้ง | |
| 7. เอกสารแนบท้าย ตามรายการแนบ | | | |
| 8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ | อากรมแสตมป์ | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | เบี้ยประกันภัยรวม |
| 10,000.00 บาท | 40.00 บาท | 700.00 บาท | 10,700.00 บาท |
| วันที่ทำสัญญาประกันภัย Agreement made on 06/11/2024 | | วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on 06/11/2024 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยโดยตรง Direct | | <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันวินาศภัย Agent | |
| | | <input type="checkbox"/> นายหน้า Broker ใบอนุญาตเลขที่: License No.: | |

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

ชำระอากรมแล้ว

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

โดยการซื้อถือซื้อแอลโน ใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน
เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทฯ ให้สัญญาแก่ผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกัน
ทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

กรมธรรม์ประกันภัย

หมายความว่า

ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง
ข้อกำหนด ข้อกำหนด และเงื่อนไขทั่วไป ข้อกำหนดพิเศษ ข้อกำหนด
เอกสารแนบท้าย และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็น
ส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย

บริษัท

หมายความว่า

ผู้รับประกันภัยตามกฎหมายประกันภัยฉบับนี้

ผู้เอาประกันภัย

หมายความว่า

บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
กรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม
ประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ตาม
พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ
ที่ประกอบกิจการเฉพาะบริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบ
กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ
ควบคุมน้ำมัน

ผู้ได้รับความเสียหาย

หมายความว่า

บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย
หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบ
กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ
ควบคุมน้ำมันแต่ไม่หมายความรวมถึง
1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน
ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ
2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการจ้าง หรือ
3. บุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้
ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารพัดดี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

กิจการควบคุมประเภทที่ 3 หมายความว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ

กิจการควบคุมน้ำมัน

หมายความว่า

กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ประกอบด้วย

1. คลังน้ำมัน
2. สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม
3. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก หรือประเภท ข
4. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง
5. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง
6. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมัน ดังต่อไปนี้
 - ก. เก็บน้ำมันไม่เกิน 500,000 ลิตร
 - ข. เก็บน้ำมันเกิน 500,000 ลิตร
7. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

ความเจ็บป่วย หมายความว่า

ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดขึ้นเกิดจากการประกอบกิจการน้ำมันหรือการจัดเก็บน้ำมันในสถานที่ประกอบการตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หมายความว่า

ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำหรืออาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วยของผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดใช้ให้กับทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็นส่วนหนึ่งมีใช้ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารพัดดี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
 - 2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
 - 2.2 ทรัพย์สินที่ถูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัยในระหว่างทางการที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรมซึ่งมิใช่ศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้ตัดสินนอกราชอาณาจักรไทย
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานประกอบการที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ต่อเติม หรือถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบที่เกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดชอบไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - 7.2 การเมืองซึ่ง การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
 - 7.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการจับ ยึด ทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - 7.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือมีสาเหตุมาจากการ
 - 1) การแพร่ระบาดของสาร์กัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
 - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการปนเปื้อนชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์
 - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตภาพรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตภาพรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกษตรกรรม การใช้ในการทางการแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารสิน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกบันทึกสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์ประกันภัย

3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรรมธรรม์ประกันภัย

กรรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่นๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมาย และข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่เห็นเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า

5.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล

5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น

5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือต่อผู้ซื้อเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้

6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำความผิดกระทบกระเทือนและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

8. การบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ถึงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารสิน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

| ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน) | ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 15 |
| 2 | 25 |
| 3 | 35 |
| 4 | 45 |
| 5 | 55 |
| 6 | 65 |
| 7 | 75 |
| 8 | 80 |
| 9 | 85 |
| 10 | 90 |
| 11 | 95 |
| 12 | 100 |

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ให้ถือว่ากรรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยให้ไป

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

| | | |
|--|---|----------------|
| เอกสารนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 824-01588-149) | ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31/12/2024 | ถึง 31/12/2025 |
|--|---|----------------|

ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ

:

ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

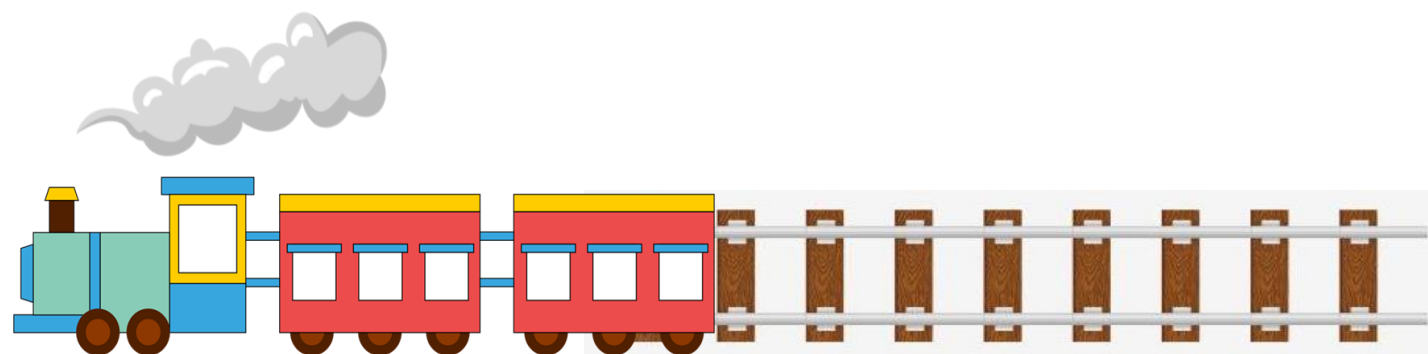
เลขที่ใบอนุญาต..... กท๐๕๑๐๐๑.....

วันที่ออกใบอนุญาต..... ๒๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗.....

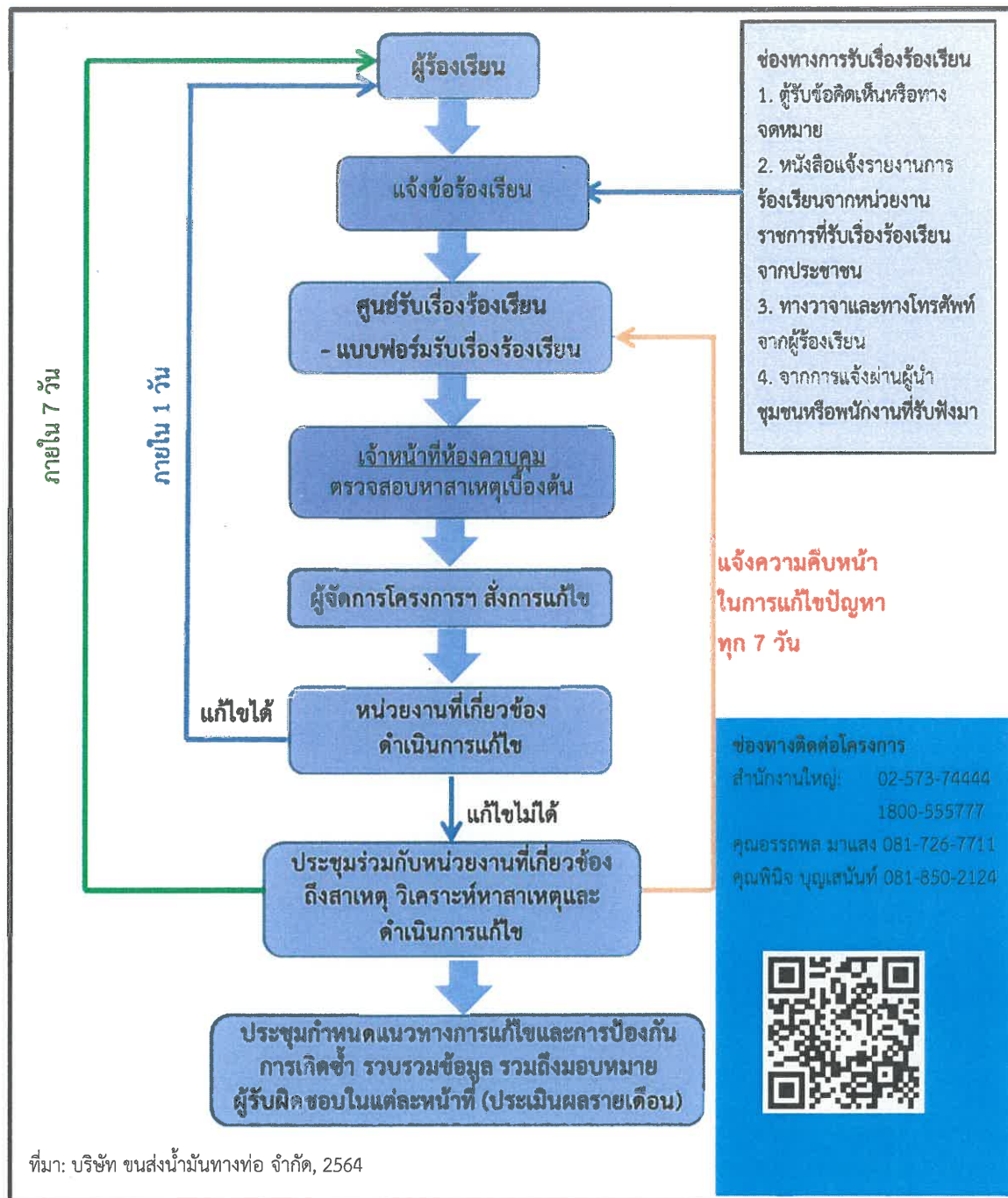
วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ..... ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘.....

ภาคผนวก ข-13

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียนของโครงการ



การดำเนินการรับข้อร้องเรียนของโครงการ



ที่มา : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด, 2565

รูปที่ 2 ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.





แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน
Complaint form

วันที่ (Date)..... เวลา (Time).....

สถานที่ (Location).....

รายละเอียดผู้ร้องเรียน (Complainant details)

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว (Name)..... นามสกุล (Last name).....

ที่อยู่ (Address): เลขที่ (No)..... ซอย (Soi)..... ถนน (Road).....

หมู่ (Moo)..... ตำบล (Sub District) อำเภอ (District).....

จังหวัด (Province)..... โทรศัพท์ (ที่ทำงาน) : Tel.(work)

โทรศัพท์ (บ้าน) : Tel. (home)..... โทรสาร (Fax).....

รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the complaint)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

กรุณาให้รายละเอียดวัน/เวลา/ช่วงระยะเวลาที่เกิดปัญหา.....

ท่านได้เคยแจ้งหรือรายงานเรื่องที่เกิดขึ้นไปยังที่ใดบ้าง และมีผลตอบกลับมาอย่างไร.....

โปรดแนบหลักฐานสนับสนุน (ถ้ามี) เช่น สำเนาเอกสารภาพถ่าย ชื่อและรายละเอียดของหน่วยงานฯลฯ

ข้อเสนอแนะ (Recommended).....

.....

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

ผู้รับเรื่องร้องเรียน

ผู้ร้องเรียน

(Name of person receiving complaint)

(Complainant)

รูปที่ 3 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

